

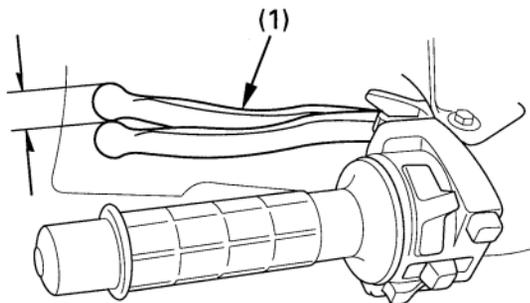
EMBRAYAGE

Réglage:

Il peut être nécessaire de régler l'embrayage si la moto cale lors de l'engagement d'un rapport, si elle a tendance à avancer au débrayé ou si l'embrayage patine, provoquant un retard de l'accélération sur le régime moteur. De petits réglages peuvent être effectués à l'aide du tendeur de câble d'embrayage (4) au niveau du levier (1).

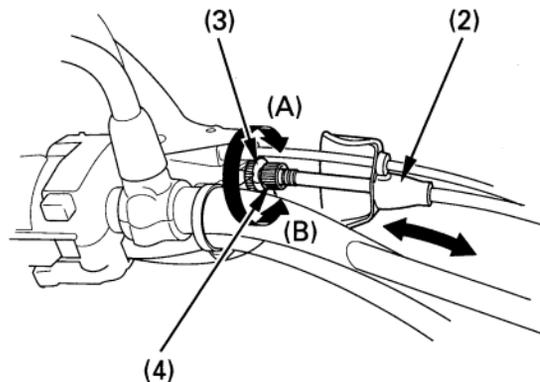
La garde normale au levier d'embrayage est de:

10 – 20 mm



(1) Levier d'embrayage

1. Tirer le cache-poussière en caoutchouc en arrière (2). Desserrer le contre-écrou (3) et agir sur le tendeur (4). Resserrer le contre-écrou (3) et vérifier le réglage.



- (2) Cache-poussière en caoutchouc
- (3) Contre-écrou
- (4) Tendeur de câble d'embrayage
- (A) Augmentation de la garde
- (B) Diminution de la garde