

MOTOR

Tipo	4 tempos, arrefecido a ar, comando de válvulas no cabeçote (OHC), a gasolina
Número e disposição do cilindro	Monocilíndrico, inclinado 15° em relação à vertical
Diâmetro x curso	63,5 x 62,2 mm
Cilindrada	196,9 cm ³
Taxa de compressão	9,0 : 1
Potência máxima	17,2 c.v a 8.000 rpm (no eixo de manivelas)
Torque máximo	1,72 kgf. m a 6.500 rpm (no eixo de manivelas)
Vela de ignição	DP8EA - 9
Abertura de eletrodos da vela	0,8 - 0,9 mm
Folga das válvulas	0,10 mm
Rotação da marcha lenta	1.400 ± 100 rpm

Adm/esc.

TRANSMISSÃO

Tipo	5 velocidades constantemente engrenadas.
Embreagem	Multidisco em banho de óleo
Sistema de mudança de marchas	Pedal operado pelo pé esquerdo.
Redução primária	3,090 (68/22)
Relação de transmissão	2,769 (36/13)
	1,722 (31/18)
	1,263 (24/19)
	1,000 (22/22)
	0,812 (26/32)
Redução final	3.307 (43/13)