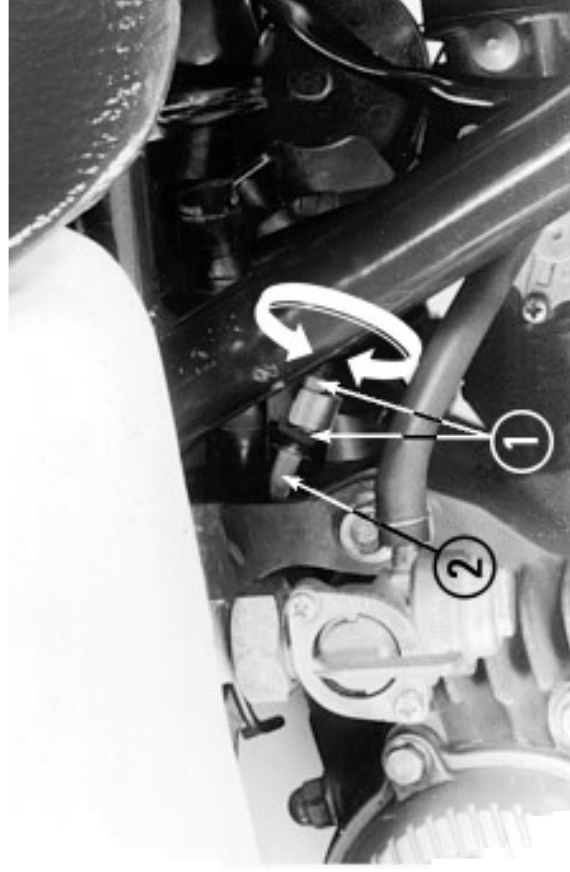


### Folga da manopla do acelerador

Meça a folga da manopla do acelerador no flange da manopla.

**Folga correta: 2 - 6 mm de rotação da manopla.**

Os ajustes maiores são obtidos através do ajustador inferior (2), posicionado junto ao carburador, e são necessários em caso de troca dos cabos do acelerador ou remoção do carburador.

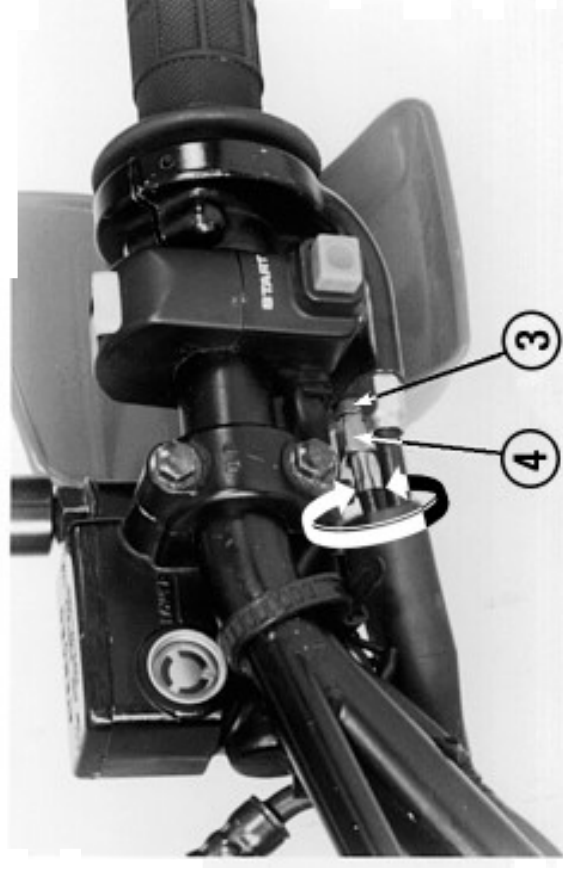


(1) Contraporca (2) Ajustador inferior

Os ajustes menores são obtidos através do ajustador superior (4) localizado próximo à manopla do acelerador.

Para ajustar a folga da manopla do acelerador, solte as contraporcas (1) ou (3) e gire os ajustadores (2) ou (4) no sentido desejado a fim de aumentar ou diminuir a folga.

Reaperte as contraporcas (1) ou (3) e verifique a folga da manopla novamente.



(3) Contraporca (4) Ajustador superior