

5. Instale el tamiz del filtro de aceite, el resorte y el tapón de drenaje.  
Par de torsión del tapón de drenaje de aceite:  
15 N·m (1,5 kgf·m)
6. Llene el cárter con el aceite de grado recomendado; aproximadamente:  
0,9 ℓ
7. Instale la tapa de relleno de aceite.
8. Ponga en marcha el motor y déjelo al ralentí durante 3 a 5 minutos.
9. 2 ó 3 minutos después de haber parado el motor, compruebe que el nivel del aceite esté en la marca de nivel superior de la varilla de medición del nivel estando recta la motocicleta sobre una superficie firme y nivelada. Asegúrese de que no haya fugas de aceite.