

Vela de Ignição

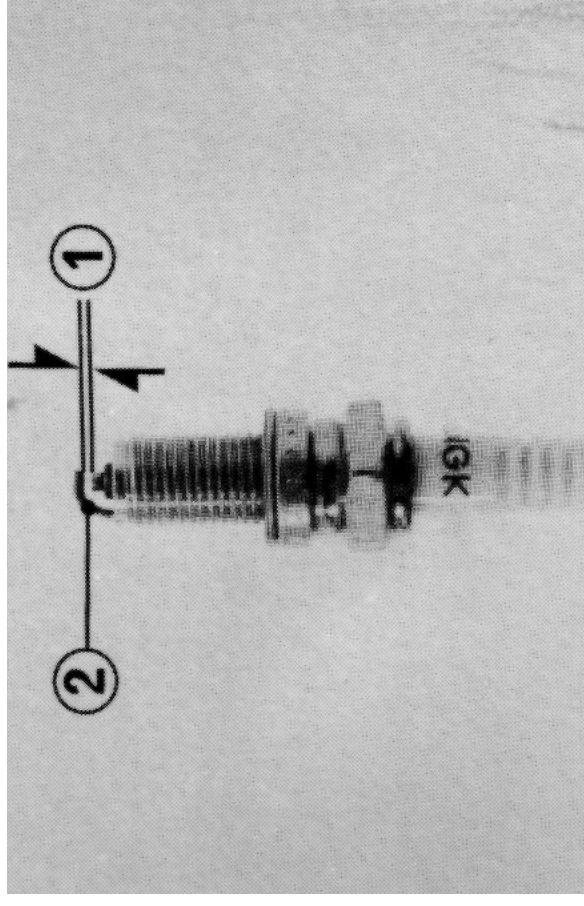
Limpe a área em volta da vela de ignição antes de removê-la.

1. Solte o cabo da vela de ignição e retire a vela com a chave apropriada fornecida no jogo de ferramentas.
2. Inspeccione os eletrodos e a porcelana central, verificando se há depósitos, erosão ou carbonização. Substitua a vela se a erosão ou os depósitos forem excessivos. Para limpar velas carbonizadas utilize uma escova de aço ou mesmo um arame.
3. Meça a folga dos eletrodos (1) com um calibre de lâminas (folga correta: 0,8-0,9 mm). Se necessário, ajuste a folga dobrando o eletrodo lateral (2).
4. Certifique-se que a arruela de vedação está em bom estado. Instale a vela manualmente, até que o anel de vedação encostar no cilindro. Dê o aperto final (1/2 a 3/4 de volta) utilizando chave de vela. Não aperte a vela excessivamente.

Vela de ignição recomendada:

NGK DP8EA - 9

Folga dos eletrodos = 0,8 ~ 0,9 mm



(1) Folga dos eletrodos (2) Eletrodo lateral