

MANUTENÇÃO

Troca de óleo do motor

A qualidade do óleo do motor é um dos fatores mais importantes que afetam a durabilidade do motor. Troque o óleo do motor a cada 3000 km, de acordo com as especificações da Tabela de Manutenção (pág. 40).

NOTA

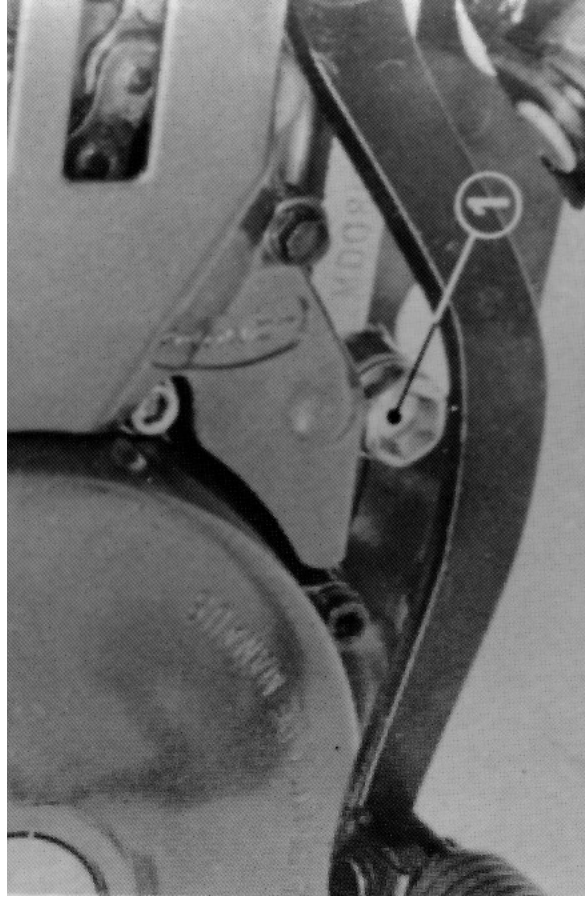
* Troque o óleo enquanto o motor estiver quente (temperatura normal de funcionamento), e com a motocicleta apoiada no suporte lateral para garantir uma drenagem rápida e completa.

1. Remova o medidor do nível de óleo da tampa lateral direita do motor.
2. Coloque um recipiente sob o motor para a coleta do óleo e retire o bujão de drenagem de óleo (1).
3. Coloque o interruptor do motor na posição OFF e acione o pedal de partida várias vezes para drenar o óleo restante.
4. Após ter drenado completamente o óleo do motor, reinstale o bujão de drenagem, cer-

tificando-se de que a arruela de vedação esteja em boas condições.

Torque: 20 - 30 N.m (2,0 - 3,0 Kg.m).

5. Abasteça o motor com aproximadamente 1,8 litros do óleo recomendado (pág. 26).
6. Instale o medidor do nível de óleo.
7. Dê partida no motor e deixe-o funcionar em marcha lenta por meio minuto.
8. Desligue o motor e verifique se o nível do óleo atinge a marca superior do medidor. Se não for o caso, complete. Observe se há vazamentos.



(1) Bujão de drenagem