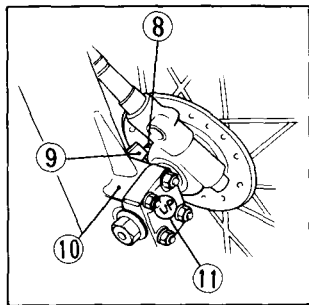


Installation Notes:

- Reverse the removal procedure.
- Insert the axle through the wheel hub and left fork leg.
Make sure that the lug (8) on the speedometer gearbox is located against the rear of the lug (9) on the right front fork (10).
- Tighten the axle to 50–80 N·m (5.0–8.0 kg·m, 36–58 ft·lb) torque.
- Install the axle holder with the UP mark (11) upward and tighten the upper holder nuts to 10–14 N·m (1.0–1.4 kg·m, 7–10 ft·lb) torque first, then tighten the lower holder nuts to the same torque.



Notes pour la repose:

- Procéder à l'inverse de la dépose.
- Introduire l'axe par le moyeu de la roue et le bras de fourche gauche.
Veiller à ce que le tenon (8) de la prise de compteur situé sur le bras (9) de fourche droite (10).
- Serrer d'axe. Couple d'axe de roue: 50 à 80 N·m (5,0 à 8,0 kg·m)
- Mettre en place le palier d'axe (11), son repère "UP" orienté vers le haut et serrer tout d'abord les écrous du palier supérieur au couple spécifié, puis serrer les écrous du palier inférieur au même couple.
Couple des écrous de palier d'axe: 10 à 14 N·m (1,0 à 1,4 kg·m)