

ADVERTENCIA: Si no se utilizó una llave dinamométrica para la instalación, ponerse en contacto tan pronto como sea posible con el concesionario de Honda para verificar que el montaje sea el apropiado.

Si el calibre de espesores no puede introducirse fácilmente, tirar de la horquilla hacia afuera, o tirar de ella hacia adentro, hasta que el calibre pueda insertarse. Luego, apretar las tuercas del soporte con el calibrador insertado. Después de apretar, quitar el calibrador.

Después de instalar la rueda, aplicar los frenos varias veces y volver a comprobar ambos discos para ver la holgura entre el soporte del calibrador y el disco.

No hacer funcionar la motocicleta sin la holgura apropiada.

ADVERTENCIA: Si no se provee la holgura apropiada entre el disco y el soporte del calibrador, el disco del freno se dañará y se disminuirá la eficiencia del frenaje.

WARNUNG: Falls bei der Montage kein Drehmomentschlüssel zur Verfügung stand, lassen Sie den Einbau so bald wie möglich von Ihrem Händler überprüfen.

Wenn die Fühlerlehre nicht ohne weiteres eingeführt werden kann, das linke Gabelbein herausziehen bzw. hineindrücken, bis die Lehre eingeführt werden kann, und die Achshaltermuttern bei eingeführter Lehre anziehen.

Nach dem Anziehen die Lehre entfernen.

Nach dem Einbau des Rads die Bremse mehrmals betätigen und an beiden Bremscheiben des Abstand zu den Bremssattelhaltern prüfen.

Fahren Sie das Motorrad nicht, ohne für einen ausreichenden Abstand zu sorgen.

WARNUNG: Wird kein angemessener Abstand zwischen Bremscheibe und Bremssattelhalter eingehalten, so kann die Bremscheibe beschädigt und die Bremswirkung beeinträchtigt werden.