

## **Embrague**

Esta motocicleta tiene un embrague hidráulico. No se necesita efectuar ajuste alguno sin embargo, el sistema deberá inspeccionarse periódicamente por si hubiese pérdidas y para comprobar el nivel del líquido. Si el juego libre de la palanca de control fuese excesivo y la motocicleta se desliza o detiene cuando se cambia de velocidades o si el embrague patinase, esto se deberá probablemente a la presencia de aire en el sistema del embrague. El aire deberá purgarse y para ello será necesario ponerse en contacto con el concesionario de Honda autorizado.

### Nivel del líquido:

Comprobar que el nivel del líquido esté sobre la marca inferior (3). Si el líquido estuviese por debajo de la marca inferior, esto indicará una fuga de combustible. Póngase en contacto con su concesionario autorizado de Honda para efectuar las reparaciones necesarias.

---

## **Kupplung**

Dieses Motorrad ist mit einer hydraulischen Kupplung ausgestattet. Einstellarbeiten sind nicht erforderlich, doch der Flüssigkeitsstand muß regelmäßig kontrolliert und das Kupplungssystem auf Undichtigkeit überprüft werden. Falls der Kupplungshebel übermäßig viel Spiel hat oder das Motorrad beim Schalten der Gänge kriecht oder der Motor stehenbleibt, oder wenn die Kupplung rutscht, befindet sich wahrscheinlich Luft im Kupplungssystem und muß herausgelassen werden. Lassen Sie diese Arbeit von Ihrem autorisierten Honda-Händler ausführen.

### Flüssigkeitsstand:

Prüfen ob sich der Flüssigkeitsstand über der unteren Pegelmarke (3) befindet. Wenn sich der Flüssigkeitsstand nahe der unteren Pegelmarke befindet, bedeutet dies, daß Flüssigkeit verlorengeht. Lassen Sie die Störung von Ihrem autorisierten Honda-Händler beheben.