

## PROGRAMME D'ENTRETIEN

A chaque entretien périodique prescrit dans le programme, effectuer les "Contrôles avant chaque utilisation".

I : CONTROLER ET NETTOYER, REGLER, GRAISSER OU, SI NECESSAIRE, REMPLACER

C : NETTOYER R : REMPLACER A : REGLER L : GRAISSER

POINT DE CONTROLE		FREQUENCE	CASSE PRESENTANT EN PREMIER ↓ →	INDICATION DU TOTALISATEUR KILOMETRIQUE (NOTE (3))							PAGE
				1 000 km (600 mi)	6 400 km (4 000 mi)	12 800 km (8 000 mi)	19 200 km (12 000 mi)	25 600 km (16 000 mi)	32 000 km (20 000 mi)	38 400 km (24 000 mi)	
		TOUS LES									
•	CANALISATIONS D'ESSENCE				I		I		I		
•	FILTRE A ESSENCE								R		
•	FONCTIONNEMENT DE LA COMMANDE DES GAZ		I		I		I		I	130	
•	STARTER				I		I		I		
•	FILTRE A AIR	NOTE (1)			R		R		R	126	
	RENIFLARD DU CARTER MOTEUR	NOTE (2)		C	C	C	C	C	C	136	
	BOUGIES D'ALLUMAGE			I	R	I	R	I	R	114	
•	JEU AUX SOUPAPES		I		I		I		I	118	
	HUILE MOTEUR	ANS	R		R		R		R	108	
	FILTRE A HUILE MOTEUR	ANS	R		R		R		R	108	
•	SYNCHRONISATION DES CARBURATEURS		I		I		I		I		
•	REGIME DE RALENTI		I	I	I	I	I	I	I	132	
	LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DANS LE RADIATEUR				I		I		*R	174	
•	FAISCEAU DE RADIATEUR				I		I		I		
•	DURITES ET RACCORDS DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT		I		I		I		I		