

PROGRAMME D'ENTRETIEN

A chaque entretien périodique prescrit dans le programme, effectuer les "Contrôles avant chaque utilisation".

I : CONTROLER ET NETTOYER, REGLER, GRAISSER OU, SI NECESSAIRE, REMPLACER

C : NETTOYER R : REMPLACER A : REGLER L : GRAISSER

POINT DE CONTROLE		FREQUENCE	CASSE PRESENTANT EN PREMIER ↓ →	INDICATION DU TOTALISATEUR KILOMETRIQUE (NOTE (3))							
				TOUS LES	1 000 km (600 mi)	6 400 km (4 000 mi)	12 800 km (8 000 mi)	19 200 km (12 000 mi)	25 600 km (16 000 mi)	32 000 km (20 000 mi)	38 400 km (24 000 mi)
*	CANALISATIONS D'ESSENCE				I			I		I	
*	FILTRE A ESSENCE			C	C	C	C	C	C	C	
*	FONCTIONNEMENT DE LA COMMANDE DES GAZ			I		I		I		I	128
*	STARTER					I		I		I	
*	FILTRE A AIR		NOTE (1)					R		R	124
	RENIFLARD DU CARTER MOTEUR		NOTE (2)		C	C	C	C	C	C	134
	BOUGIES D'ALLUMAGE				I	R	I	R	I	R	112
*	JEU AUX SOUPAPES			I		I		I		I	116
	HUILE MOTEUR		ANS	R		R		R		R	106
	FILTRE A HUILE MOTEUR		ANS	R		R		R		R	106
*	SYNCHRONISATION DES CARBURATEURS			I		I		I		I	
*	REGIME DE RALENTI			I	I	I	I	I	I	I	130
	LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DANS LE RADIATEUR					I		I		*R	172
*	FAISCEAU DE RADIATEUR					I		I		I	
*	DURITES ET RACCORDS DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT			I		I		I		I	