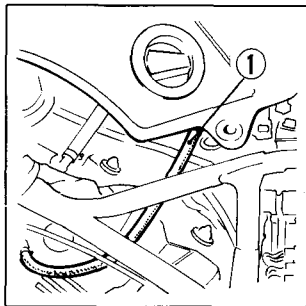


Valve Tappet Clearance

The checking or adjusting of the tappet clearance should be performed while the engine is cold.

1. Remove the right and left side covers by pulling them out by hand.
2. Unlock the helmet holder and remove the seat by pulling up on the seat lock lever.
3. Turn the fuel valve OFF and disconnect the fuel tube and vacuum tube (1) (auto fuel valve – rear cylinder intake port) at the fuel valve.
4. Remove the fuel tank (2) by removing the front and rear mounting bolts (3) and pulling the tank towards the rear.
5. Remove the bolt attaching the ignition coil bracket (4) to the frame and remove the ignition coil with the bracket as an assembly.
6. Remove the radiator (see page 172). Remove the cowl (VF500FII).



Jeu aux poussoirs

Le contrôle et le réglage du jeu aux poussoirs doivent être effectués avec le moteur à froid.

1. Déposer les caches latéraux droit et gauche en les tirant à la main.
2. Déverrouiller le porte-casque et déposer la selle en tirant le levier de verrouillage de la selle vers le haut.
3. Placer le robinet d'essence sur OFF et désaccoupler le tuyau d'essence et le tuyau de dépression (1) (robinet d'essence automatique – lumière d'admission de cylindre) au niveau du robinet d'essence.
4. Déposer le réservoir d'essence (2) en enlevant les boulons de montage avant et arrière (3) et en tirant le réservoir vers l'arrière.
5. Retirer le boulon fixant le support de la bobine d'allumage (4) au cadre, et déposer la bobine d'allumage ensemble avec le support.
6. Déposer le radiateur (page 172). Déposer le carénage (VF500FII).

