

Presión de aire

Comprobar y ajustar la presión del aire antes de conducir, cuando los tubos de la horquilla delantera y los amortiguadores traseros estén fríos.

Ajuste de la presión de aire delantera

1. Poner la motocicleta sobre su soporte central.

No utilizar el soporte lateral o se obtendrán falsas indicaciones de la presión.

2. Quitar los tapones de las válvulas de aire (1) de la horquilla delantera.

Comprobar la presión del aire.

NOTA: Al quitar el manómetro de la válvula se perderá algo de presión. Determinar la pérdida de presión y compensarla en conformidad. Además, cerciorarse de que la presión de aire en ambos tubos de la horquilla sea igual.

Luftdruck

Den Luftdruck vor dem Fahren prüfen und korrigieren, wenn Gabelholme und Stoßdämpfer noch kalt sind.

Vordergabelluftdruck einstellen:

1. Das Motorrad auf seinen Mittelständer stellen.

Nicht den Seitenständer benutzen, weil man sonst falsche Druckmeßwerte erhält.

2. Die Kappen (1) von den Luftventilen der Teleskopgabel abnehmen.

ZURBEACHTUNG: Beim Abnehmen des Druckmessers vom Ventil geht etwas Druck verloren. Den Druckverlust ermitteln und entsprechend ausgleichen. Außerdem ist darauf zu achten, daß der Luftdruck in beiden Gabelholmen gleich ist.