

PROGRAMME D'ENTRETIEN

A chaque entretien périodique prescrit dans le programme, effectuer les "Contrôles avant chaque utilisation".

I : CONTROLER ET NETTOYER, REGLER, GRAISSER OU, SI NECESSAIRE, REMPLACER

C : NETTOYER R : REMPLACER A : REGLER L : GRAISSER

POINT DE CONTROLE	FREQUENCE	CASSE PRESENTANT EN PREMIER ↓ →	INDICATION DU TOTALISATEUR KILOMETRIQUE (NOTE (3))							PAGE
			TOUS LES	1 000 km (600 mi)	6 000 km (3 750 mi)	12 000 km (7 500 mi)	18 000 km (11 250 mi)	24 000 km (15 000 mi)	30 000 km (18 750 mi)	
• CANALISATIONS D'ESSENCE				I	I	I	I	I		
• FILTRE A ESSENCE			C	C	C	C	C	C		
• FONCTIONNEMENT DE LA COMMANDE DES GAZ				I		I		I	122	
• STARTER				I		I		I		
• FILTRE A AIR	NOTE (1)			R		R		R	118	
RENIFLARD DU CARTER MOTEUR	NOTE (2)		C	C	C	C	C	C	128	
BOUGIES D'ALLUMAGE			I	R	I	R	I	R	114	
• JEU AUX SOUPAPES			I	I	I	I	I	I		
HUILE MOTEUR	ANS	R		R		R		R	108	
FILTRE A HUILE MOTEUR	ANS	R		R		R		R	110	
• SYNCHRONISATION DES CARBURATEURS		I		I		I		I		
• REGIME DE RALENTI		I	I	I	I	I	I	I	124	
LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DANS LE RADIATEUR				I		I		*R	168	
• FAISCEAU DE RADIATEUR				I		I		I		
• DURITES ET RACCORDS DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT				I		I		I		
CHAINE SECONDAIRE			I, L TOUS LES 1,000 km (600 mi)						130	