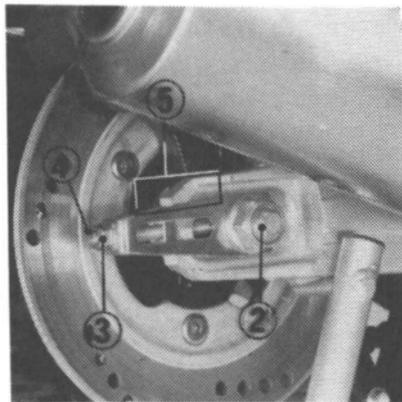


4. To adjust the slack, loosen the rear axle nut (2). Loosen the lock nuts (3) and turn the adjusting bolts (4) as necessary. Make sure the chain adjusters on both sides are at the same index mark (5) locations.
5. Check the chain wear label when adjusting the chain. If the red zone (6) on the label aligns with the rear of the swing arm (7) after the chain has been adjusted to 15–25 mm (0.6–1.0 in.) slack, the chain is excessively worn and must be replaced.

**CAUTION:** Excessive chain slack, 40 mm (1.6 in) or more, may damage the bottom part of the frame.



4. Pour régler le jeu desserrer l'écrou de broche arrière (2). Desserrer les contre-écrous (3) et tourner les boulons de réglage (4) le cas échéant. S'assurer que les régleurs de chaîne sur les deux côtés se trouvent sur les mêmes repères (5).
5. Lors de réglage de la chaîne, contrôler la plaquette indiquant l'usure de la chaîne. Si la zone rouge (6) de la plaquette est alignée avec l'arrière du bras oscillant (7), après avoir réglé le mou de la chaîne à 15–25 mm, la chaîne est excessivement usée et doit être remplacés par une neuve.

**PRECAUTION:** Un jeu excessif sur la chaîne (40 mm ou plus) pourrait endommager la partie inférieure du cadre.

