

8. Après avoir mis la roue en place, actionner les freins plusieurs fois et vérifier si la roue tourne librement, lors de son serrage.

**ATTENTION:**

- Si un jeu approprié n'est pas assuré entre le support d'étrier et le disque, l'efficacité du freinage risque d'être altérée.
- S'il n'est pas possible de se procurer une clé dynamométrique au moment du remontage, porter la motocyclette le plus tôt possible chez votre concessionnaire pour qu'il vérifie le remontage.

- 
8. Nach Einbau des Rads die Bremsen einige Male betätigen und nach Loslassen der Bremsen auf unbehinderte Raddrehung überprüfen.

**WARNUNG:**

- Wenn nicht genügend Abstand zwischen Bremsscheibe und Bremssattelhalter besteht, können die Bremsscheiben beschädigt werden, und die Bremsleistung leiden.
- Bei Einbau ohne Drehmomentschlüssel die Montage so schnell wie möglich von einem autorisierten Honda-Händler nachkontrollieren lassen.