

## **Robinet d'arrivée d'essence**

Le robinet d'arrivée d'essence (1) est situé sous le flanc gauche du réservoir. En position OFF, l'arrivée d'essence est fermée. Le robinet doit être mis sur cette position, lorsque la moto est stationnée.

Tourner sur la position ON (position verticale) pour la conduite normale (l'essence coulera vers le carburateur).

En plaçant sur cette position "RES", l'essence coulera du réservoir auxiliaire vers les carburateurs. Se servir de l'essence en réserve seulement quand celle du réservoir principal est épuisée. Le faire plein le plus vite possible une fois passé le robinet sur cette position RES. La quantité alimentable du réservoir auxiliaire est de 4 litres environ.

---

## **Benzinhahn**

Der Benzinhahn (1) befindet sich auf der linken Seite unter dem Benzintank. Die Benzinzufuhr ist unterbrochen, wenn sich der Benzinhahn in der Stellung "OFF" (Aus) befindet.

Beim Parken des Motorrads sollten Sie den Benzinhahn auf diese Stellung stellen.

Für normales Fahren drehen Sie den Benzinhahn auf die Stellung "ON" (gerade nach unten), wobei dem Vergaser Benzin zugeleitet wird.

Bei "RES" (Reserve) strömt der Kraftstoff vom Reservekraftstoffvorrat zu den Vergasern. Den Reservekraftstoffvorrat nur dann verwenden, wenn der Hauptvorrat verbraucht ist. Den Benzintank nach Umschalten auf RES möglichst bald auffüllen. Der Reservekraftstoffvorrat beträgt ungefähr 4 Liter.