

Fuel Valve

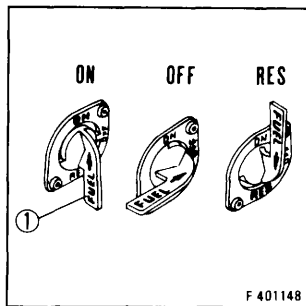
The fuel tank has its fuel valve (1) located under the left side.

With the valve set in OFF, fuel supply is cut off.

The valve should be set to this position when the motorcycle is parked.

Turn to ON (straight down) for normal riding (gasoline will flow to the carburetors).

At "RES" fuel will flow from the reserve fuel supply to the carburetors. Use the reserve fuel only when the main supply is gone. Refill the tank as soon as possible after switching to RES. The reserve fuel supply is approximately 4 liters (1.1 U.S. gal., 0.9 Imp. gal.).



Grifo de combustible

El depósito de combustible está dotado de un grifo de combustible (1) situado debajo de su lado izquierdo. Con el grifo colocado en posición OFF, la alimentación del combustible estará cortada.

El grifo deberá colocarse en esta posición al estacionar la motocicleta.

Coloque el grifo en posición ON (hacia abajo) para la conducción normal (la gasolina circulará hacia el carburador.).

Colocada en esta posición "RES", el combustible de reserva correrá del tanque auxiliar hacia los carburadores. Use el combustible de reserva solamente cuando el del suministro principal esté agotado. Rellene el tanque principal cuanto más pronto que posible al llegar a esta condición, una vez pasada la válvula a la posición RES. La cantidad suministrada del tanque auxiliar es de 4 litros aproximadamente.