

CAUTION:

- Support the caliper assembly so that it does not hang from the brake hose. Do not twist the brake hose.
 - Avoid getting grease, oil or dirt on the disc or pad surfaces, because such contamination can cause poor brake performance or rapid pad wear after reassembly.
5. Remove the front axle holder nuts (5) and axle holders (6).
 6. Remove the wheel.

NOTE: Do not depress the brake lever and pedal when the wheel is off the motorcycle. The caliper positions will be forced out of the cylinders with subsequent loss of the brake fluid. If this occurs, servicing of the brake system will be necessary. See your authorized Honda dealer for this service.

PRECAUCION:

- Sujete el calibre de ensamblaje de tal manera que no cuelgue del cable del freno. No retuerza el cable del freno.
 - Evite que llegue grasa, aceite o suciedad al disco o los cojinetes ya que tal contaminación pueden provocar un frenado débil o un deterioro de los cojinetes tras el reensamblaje.
5. Retire las tuercas de soporte del eje delantero (5) y los porta-ejes (6).
 6. Retire la rueda.

NOTA: No presione la palanca del freno y el pedal del freno cuando la rueda no esté colocada en la motocicleta. Los émbolos del calibre se verán forzados a salir del cilindro con la consiguiente pérdida del líquido de frenos. Si esto ocurriera, será necesaria un arreglo del sistema de frenado. Visite a su distribuidor autorizado de Honda para este servicio.