

Braking

This motorcycle is equipped with a unified braking system. Depressing the brake pedal applies the rear brake and the right front disc. Operating the brake lever additionally applies the left front disc. For full braking effectiveness, use both the pedal and lever simultaneously, as you would with a conventional motorcycle brake system.

For normal braking, apply both the brake pedal and lever while downshifting to match your road speed. For maximum braking, close the throttle and firmly apply the pedal and lever; disengage the clutch before the motorcycle stops.

Frenado

Esta motocicleta está equipada con un sistema unificado de frenado. Presionando el pedal del freno se interesa el freno trasero y el disco delantero izquierdo. Para una efectividad total del frenado utilice el pedal y la palanca simultáneamente como si lo hiciera con un sistema normal de frenado de motocicleta. Para un frenado normal, emplee ambos el pedal del freno y la palanca del freno cuando quiera reducir su velocidad adecuándola ala carretera. Para un frenado máximo, suelte el acelerador y pise el pedal y apriete la palanca; suelte el embrague antes de que se detenga la motocicleta.