

Pour régler la pression d'air de la suspension avant:

Enfoncer et laisser le Bouton sélecteur de suspension sur la position AVANT ("FRONT") (1): pour augmenter la pression d'air, ensuite appuyer sur le Bouton de pression d'air AUGMENTER ("INCREASE") (3). En revanche, pour réduire la pression d'air, enfoncer le bouton REDUIRE ("DECREASE") (4).

Pour régler la pression d'air de la suspension arrière:

Enfoncer et laisser le Bouton sélecteur de suspension sur la position ARRIERE ("REAR") (2): pour augmenter la pression d'air, enfoncer le Bouton de pression d'air AUGMENTER ("INCREASE") (3). En revanche, pour réduire la pression d'air, appuyer sur le bouton REDUIRE ("DECREASE") (4).

---

Vordergabelluftdruck einstellen:

Die Federungswahltaste FRONT (1) in gedrückter Stellung halten. Soll der Luftdruck erhöht werden, danach die Luftdruck-Einstelltaste INCREASE (Erhöhen) (3) drücken; soll der Luftdruck verringert werden, die Einstelltaste DECREASE (Verringern) (4) drücken.

Stoßdämpferluftdruck einstellen:

Die Federungswahltaste REAR (2) in gedrückter Stellung halten. Soll der Luftdruck erhöht werden, danach die Luftdruck-Einstelltaste INCREASE (3) drücken; die Einstelltaste DECREASE (4) drücken, falls der Luftdruck verringert werden soll.