

Wheel alignment adjustment

Toe-in has been adjusted to 8 mm (0.3 in) at the factory.

If you notice that the wheel alignment adjustment is necessary, have the vehicle adjusted by your Honda ODYSSEY dealer.

Belt converter inspection

The ODYSSEY is equipped with a centrifugal clutch which engages automatically whenever the engine speed exceeds 3,500 rpm.

If the clutch does not function properly, have the vehicle inspected by your Honda ODYSSEY dealer.

Réglage u parallélisme des roues

Le pincement a été réglé en usine à 8 mm (0,3 po).

Si un réglage du parallélisme des roues s'avère nécessaire, confier ce réglage au coucessionnaire ODYSSEY Honda.

Contrôle du convertisseur à courroie.

L'ODYSSEY est équipée d'un embrayage centrifuge s'engageant automatiquement dès que le régime moteur dépasse 3.500 t/m.

Si l'embrayage ne fonctionne pas correctement, faire contrôler le véhicule par le concessionnaire ODYSSEY Honda.