

3. Hold the muffler in a vertical position and tap it on a wood block to shake out carbon deposits.

Inspect the muffler interior to be certain no carbon deposits block the diffuser. The diffuser is a vaned baffle just forward of the spark arrester position. If the diffuser is still blocked with carbon deposits, repeat steps 2 and 3.

4. Burn oil off from carbon deposits on the spark arrester ①, using a propane torch ②.

3. Tenir le silencieux en position verticale et le frapper contre un bloc de bois pour en faire tomber la calamine.

Vérifier l'intérieur du silencieux pour s'assurer que la calamine n'obstrue pas le diffuseur.

Le diffuseur consiste en une chicane à ailette juste en avant de l'emplacement du pare-étincelles. Si le diffuseur est encore obstrué par la calamine, répéter les phases 2 et 3.

4. Brûler l'huile de la calamine se trouvant sur le pare-étincelles ① à l'aide d'un chalumeau à gaz propane ②.

