

cannot power over the top, make a U-turn and descend before losing momentum and coming to a stop on the slope.

Before descending dunes, stop on the top and check the slope and the bottom visually.

Do not drive down a slope which cannot be checked visually. On steep descents, lock the rear wheels intermittently with the brakes and descend straight down, not at an angle. Maximum braking efficiency and control are achieved just before the wheels lock.

**WARNING**

Unnecessary steering handle movement could cause loss of control when descending steep slopes.

Avant de descendre les dunes, arrêtez au sommet et donnez un coup d'oeil à la pente et au bas de cette dernière. Ne pas descendre une pente qui n'est pas visible. Dans les descentes raides, à intervalles, bloquez les roues arrière avec les freins et descendez en ligne verticale plutôt qu'en ligne oblique. On obtient le maximum de contrôle et d'efficacité des freins juste avant le blocage des roues.

**AVERTISSEMENT**

Tout mouvement inutile de la poignée de direction peut causer une perte de contrôle lors de la descente des pentes raides.

