

## DESCENDING HILLS DESCENTE DES COLLINES

As you approach the point of descent, stop and survey the terrain below. Never drive headlong into places you cannot see. Watch out for sharp ditches and large bumps at the bottom of hills.

It is usually advisable to descend steep hills slowly with the vehicle pointed directly downhill. Descending at an angle could cause you to overturn.

When descending hills, release the throttle and use the brakes to descend slowly and safely.

The driver should brace his body against the seat back, brace his feet against the footboards, and grip the steering handle firmly with both hands.

Braking power is reduced on loose surfaces or bumpy descents so they should be approached with greater caution.

### WARNING

Since the torque converter disengages at low engine speeds, deceleration due to engine braking is minimal.

En approchant le point de descente, arrêtez et examinez le terrain devant vous. Ne jamais conduire tête baissée dans des endroits que vous ne voyez pas. Attention aux fossés brusques et aux gros ahots au bas des collines. Il est normalement préférable de descendre les collines raides lentement avec le véhicule dirigé en ligne verticale vers le bas de la colline. Descendre en ligne oblique pourrait vous faire renverser.

En descendant les collines, relâchez la commande des gaz et utilisez les freins pour descendre lentement et sûrement.

Le conducteur devrait raidir son corps contre le dossier du siège, raidir ses pieds contre la planche de fond et saisir fermement la poignée de direction avec les deux mains.

La puissance de freinage diminue sur les surfaces libres ou les descentes cahoteuses, ainsi il faut s'y approcher avec plus d'attention.

### AVERTISSEMENT

Puisque le convertisseur de couple débraye aux basses vitesses du moteur, la décélération par suite du freinage du moteur est minimale.