

3. Use low-lead gasoline with an octane number of 94 or higher.
4. Always use SF grade engine oil. Using any of grades of oil listed below will adversely affect the engine.
5. The control system functions are located underneath the seat. Under no circumstances should this area be touched.
6. The turbo meter is activated as soon as the engine is started up and the throttle worked. When the meter is not activated or when the warning lamp winks, reduce the engine speed immediately and go to your Honda dealer for repair and inspection.

-
3. Utilice gasolina de poco tenor de plomo con el índice octánico de 94 o superior.
 4. Utilizar siempre un aceite de motor de grado SF. El utilizar cualquiera de los combustibles mencionados abajo podrá afectar adversamente al motor.
 5. Las funciones del sistema de control están situadas debajo del asiento. Este área no deberá tocarse bajo ninguna circunstancia.
 6. El turboindicador se activa tan pronto como se arranca el motor y empieza a trabajar la aceleración. Cuando el indicador no se activa o la lámpara de aviso parpadea, reducir inmediatamente la velocidad del motor y acudir al representante de Honda para inspeccionar y reparar.