

## CX500 CUSTOM

SPECIFICATIONS	ESPECIFICACIONES	SPECIFICATIONS	TECHNISCHE DATEN
<b>DIMENSIONS</b> Overall length Overall width Overall height Wheel base	<b>DIMENSIONES</b> Longitud total Anchura total Altura total Base de ruedas	<b>DIMENSIONS</b> Longueur hors-tout Largeur hors-tout Hauteur hors-tout Empattement	<b>ABMESSUNGEN</b> Gesamtlänge Gesamtbreite Gesamthöhe Radstand
<b>WEIGHT</b> Dry weight	<b>PESOS</b> Peso seco	<b>POIDS</b> Poids à vide	<b>GEWICHT</b> Leergewicht
<b>CAPACITIES</b> Passenger capacity	<b>CAPACIDADES</b> Número de asientos	<b>CAPACITES</b> Nombre de places	<b>LADE- UND FASSUNGSVERMOGEN</b> Ladefähigkeit Motoröl Benzintank Benzinversee
Engine oil Fuel tank Fuel reserve	Aceite de motor Deposito de combustible Deposito de combustible de reserva	Huile moteur Réservoir d'essence Réservoir auxiliaire d'essence	Motoröl Benzintank Benzinversee
<b>ENGINE</b> Bore and stroke Compression ratio Displacement Spark plug gap Valve tappet clearance intake exhaust	<b>MOTOR</b> Alceaje y carrera Relación de compresión Cilindrada Cilindrada Cilindrada Luz de válvulas Admisión Desaroga	<b>MOTEUR</b> Alésage et course Rapport volumétrique Cylindrée Cylindrée Ecart électrodes de bougie Jeu de soupapes Admission Echappement	<b>MOTOR</b> Bohrung und Hub Verdichtungsverhältnis Hubraum Hubraum Elektronenabstand der Zündkerzen Ventiltriebsteil Einlassventil Auslassventil
<b>CHASSIS AND SUSPENSION</b> Cluster Trail Tire size, Front Tire size, rear	<b>CHASSIS Y SUSPENSION</b> Indicación del puntero delantero Trazo Tamaño de la llanta, delantera Tamaño de la llanta, trasera	<b>CHASSIS ET SUSPENSION</b> Châsse Trainée Dimensions des pneus Avant Arrière	<b>RAHMEN UND AUFHÄNGUNG</b> Nachlauf des Vorderrades Nachlaufdertrag Reifengröße, Vorderrad Reifengröße, Hinterrad
<b>POWER TRANSMISSION</b> Primary reduction Gear ratio, 1st 2nd 3rd 4th 5th Final reduction	<b>TRANSMISION DE FUERZA</b> Reducción primaria Relación de engranajes, 1a 2a 3a 4a 5a Reducción final	<b>TRANSMISSION</b> Réduction primaire Rapport des vitesses 1ère 2ème 3ème 4ème 5ème Réduction finale	<b>KRAFTÜBERTRAGUNG</b> Primäre Unteretzung Übersetzungsverhältnis, 1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang Gesamunteretzung
<b>ELECTRICAL</b> Battery Generator	<b>SISTEMA ELECTRICO</b> Bateria Generador	<b>SYSTEME ELECTRIQUE</b> Batterie Alternateur	<b>ELEKTRISCHE AUSRÜSTUNG</b> Batterie Lichtmaschine

< > : ID, I, U

< > : ID, I, U

< > : ED, I, U

< > : ED, I, U