

The adjustment must be made when the piston is on top of the compression stroke and both the intake and exhaust valves are closed. This can be determined by moving the rocker arms by hand. If they are free it is an indication that the valves are closed and that the piston is on the compression stroke. If they are tight and the valves are open, rotate the alternator rotor 360° (one complete revolution) and realign the T mark to the timing index mark.

El ajuste deberá efectuarse cuando el pistón esté en la parte superior de la carrera de compresión, y las válvulas de admisión y escape estén cerradas. Esto puede determinarse moviendo los balancines con la mano. Si los balancines estuviesen libres, esto indicará que las válvulas están cerradas y que el pistón está en la carrera de compresión. Si los balancines estuviesen prietos y las válvulas abiertas, girar el rotor del alternador 360° (una vuelta completa) y volver a alinear la marca T con la marca de referencia de distribución.