

High Air Temperature 35°C (95°F) or above

1. Do not use the choke.
2. Open the throttle slightly.
3. Start the engine by pressing the starter button.

Low Air Temperature 10°C (50°F) or below

1. Follow steps 1–5 under Normal Air Temperature.
2. Warm up the engine by opening and closing the throttle slightly.
3. Continue warming up the engine until it will idle smoothly with the choke lever pushed down all the way to Fully Open (C).

**CAUTION:**

- \* **Do not race the engine during the warm-up period. Racing a cold engine wastes fuel and increases engine wear.**

---

Temperatura alta del aire 35°C o más

1. No utilizar el estrangulador.
2. Abrir ligeramente el acelerador.
3. Arrancar el motor presionando el botón de arranque.

Temperatura baja del aire 10°C o menos

1. Seguir los pasos del 1 al 5 indicados en el apartado de temperatura normal del aire.
2. Calentar el motor abriendo y cerrando ligeramente el acelerador.
3. Continuar calentando el motor hasta que el ralenti sea el adecuado con la palanca completamente presionada hacia abajo, hacia la posición completamente abierta (C).

**PRECAUCION**

- \* **No acelerar excesivamente el motor durante el periodo de calentamiento ya que con esto sólo se consigue gastar más combustible y aumentar el desgaste del motor.**