

ELEMENT	FREQUENCE	QUELCONQUE QUI VIENE PREMIER ↓	LECTEUR DU TOTALISATEUR KILOMETRIQUE (NOTE 3)				Page
			1.000km (600mi)	4.000km (2.500mi)	8.000km (5.000mi)	12.000km (7.500mi)	
CHAIN DE TRANSMISSION	(NOTE 2)		Tous les 1.000km I, L				75
LIQUIDE DE LA BATTERIE			I	I	I		93
USURE DE PLAQUETTE DE FREIN			I	I	I		85
SYSTEM DU FREIN			I	I	I		81
* INTERRUPTEUR DE FEU STOP			I	I	I		99
* COMMUTATEUR DU PHARE			I	I	I		—
EMBRAYAGE			I	I	I		73
BEQUILLE LATERALE			I	I	I		—
* SUSPENSION			I	I	I		87
* ECROU, BOULON, FIXATION	(NOTE 2)	I		I			—
** ROUE	(NOTE 2)	I	I	I	I		—
** ROULEMENT TETE DE FOURCHE		I			I		—

\* Ces elements doivent etre confies aux soins d'un concessionnaire Honda autorise lorsque le proprietaire ne possede pas les outils appropries et n'est pas qualifie techniquement.

\*\* Pour obtenir une securite de conduite plus grande, nous recommandons que ces elements soient confies aux soins d'un concessionnaire Honda autorise seulement.

**NOTE:**

1. L'entretien plus frequent est necessaire si utilise dans des regions poussiereuses.
2. Entretien plus souvent si l'on conduit hors route.
3. Apres 3.900 km, entretenir la machine en respectant les frequences ici indiquees.