

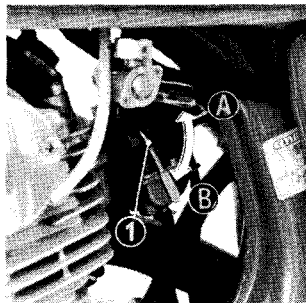
STARTING THE ENGINE

1. Turn the fuel valve to "ON".
2. Insert the key in the ignition switch and turn to "ON".
3. Shift the transmission into neutral. The neutral indicator (green) should go on.
4. Make sure the engine stop switch is in the "RUN".
5. Raise the choke lever (1) to fully closed position (A), if the engine is cold. (To be continued on Page 38)

Clutch Lock Mechanism

Lock the clutch lock lever with the clutch lever pulled all the way. To unlock, pull and release the clutch lever so that the clutch can be engaged.

CAUTION: Proper free play should be maintained.
To prevent an abrupt start, apply the brakes when starting.



ARRANQUE DEL MOTOR

1. Colocar la palanca del grifo de combustible en Posición ON.
2. Insertar la llave del interruptor del encendido y colocarla en posición ON.
3. Coloque la palanca de mando de transmisión en el punto muerto. Ver si se enciende la lámpara indicadora de neutro (Verde).
4. Asegurarse de que el interruptor de parada del motor está en posición "RUN".
5. Levantar la palanca de estrangulador (1) hacia la posición completamente cerrada (A), cuando el motor esté frío.