

Esistono numerose parti di ricambio che si possono portare sul terreno di gara per avere la certezza di poter gareggiare tutta la giornata. Oltre ai soliti dadi e bulloni, considerare quanto segue:

Parti di ricambio

candele
 filtro dell'aria (pulito e oliato, sigillato in un sacchetto di plastica)
 catena e maglie di giunzione
 pattino della guida della catena
 guida della catena
 rulli della catena
 camere d'aria (anteriore e posteriore)
 parafanghi
 poggiapiedi
 tubo flessibile di alimentazione e fermi
 filtro della pompa del carburante
 targa porta numero di gara e coperture laterali
 manubrio
 manopole
 leve (freno e frizione)
 attacco della leva della frizione sul manubrio
 cavo della frizione
 gruppo dell'acceleratore
 cavo dell'acceleratore
 leva del cambio
 pedale del freno
 raggi (anteriori e posteriori, entrambi i lati)
 ruote dentate (più grandi e più piccole di quelle standard)
 assortimento di dadi, bulloni, rondelle, viti e coppiglie

Ricambi addizionali

pompa del carburante
 cilindro principale del freno anteriore
 gruppo del freno posteriore
 ruote e pneumatici (anteriore e posteriore, montati)
 dischi conduttori e dischi condotti della frizione
 olio del motore e del cambio
 sella
 componenti dell'accensione
 tubi flessibili del radiatore
 protezioni del radiatore (destra e sinistra)
 tubi flessibili dei freni (anteriore e posteriore)

Utensili generali

bussole (con adattatore da 3/8 di pollice)
 cacciaviti: a lama piatta e Phillips N° 1, 2, 3
 chiave, grande regolabile
 chiavi: fisse e a tubo
 chiavi: esagonali (Allen)
 chiave, per raggi
 chiave dinamometrica (scala metrica, con nottolino a scatto)
 pinze: standard, con becchi ad ago, autobloccanti
 martello con testa di plastica
 siringa con arresto regolabile
 manometro per pneumatici
 ferri per pneumatici
 pompa o serbatoio d'aria per gonfiaggio pneumatici
 set di spessimetri
 calibro con nonio (metrico)
 equipaggiamento per controllo pressione/vuoto
 chiave a forchetta da 15 mm

Utensili speciali Honda

Tutti gli utensili speciali per la CRF acquistati presso il concessionario Honda.

- Attrezzo di blocco del tendicatena 070MG-0010100
- Chiave per controdadi 070MA-MEN0100
- Chiave per i raggi 07JMA-MR60100
- Chiave per i raggi 070MA-KZ30100
- Base del pistone 07958-2500001

Acquistare gli strumenti di registrazione del sistema PGM-FI [1] e [2] presso il concessionario della propria Honda CRF.

- [1] Gruppo unità I/F seriale-USB 38880-N1C-770
 [2] CD-ROM PGM-FI/IGN 38771-N1C-770

* Se si dispone già del gruppo unità I/F seriale-USB modello anno 2009 (38880-N1C-670), occorre acquistare gli strumenti di registrazione [2] e [3].

- [3] CAVO SECONDARIO I/F SERIALE-USB 38882-N1C-770

Prodotti chimici

"4-STROKE MOTORCYCLE OIL" Honda o equivalente
 (olio del motore e del cambio)
 Olio per ingranaggi SAE 80 o 90
 KHL15-11 (KYB)
 Liquido freni DOT 4
 Lubrificante per catene
 Olio per filtro dell'aria in schiuma Honda
 Grasso dielettrico Honda
 Adesivo per manopole
 Frenafilette Honda
 Grasso al solfuro di molibdeno (contenente più del 3% di additivo al solfuro di molibdeno)
 Grasso bianco al litio Honda
 Grasso multiuso
 Olio antiruggine
 Lubrificante per cavi
 Antigelo di alta qualità a base di glicole etilenico contenente inibitori di corrosione
 Grasso multiuso a base ureica per alte temperature e alta pressione
 (esempio: EXCELITE EP2 prodotto da KYODO YUSHI, in Giappone, oppure Shell Stamina EP2 o un prodotto equivalente)

Altri prodotti

pinze per fili per fissaggi di sicurezza
 filo per fissaggi di sicurezza
 fili metallici
 nastro protettivo
 fascette di plastica
 morsetti per tubi flessibili
 lampadina pensile
 nastro isolante
 tampone abrasivo manuale Scotch-Brite N° 7447 (marrone)
 nastro di Teflon