

| Elemento | Sistema metrico |
|---|---|
| Dimensioni | |
| Lunghezza totale | 2.191 mm |
| Larghezza totale | 827 mm |
| Altezza totale | 1.273 mm |
| Passo | 1.491 mm |
| Altezza della sella | 954 mm |
| Altezza dei poggiatesta | 424 mm |
| Distanza da terra | 332 mm |
| Telaio | |
| Tipo | Bitubo |
| Sospensioni anteriori | Forcella telescopica, corsa 273 mm, escursione 310 mm |
| Sospensioni posteriori | Pro-link, corsa 320 mm |
| Misura pneumatico anteriore (tipo ED) | 80/100-21 M/C 51M MST PIRELLI SCORPION MX MIDSOF 32 |
| Misura pneumatico posteriore (tipo ED) | 110/90-19 62M NHS PIRELLI SCORPION MX MIDSOF 32 |
| Misura pneumatico anteriore (tipo U) | 80/100-21 51M DUNLOP D742FA |
| Misura pneumatico posteriore (tipo U) | 120/80-19 63M DUNLOP D756 |
| Tipo di pneumatico | a carcassa diagonale, con camera d'aria |
| Pressione pneumatico anteriore (a freddo) | 100 kPa (1,0 kgf/cm ²) |
| Pressione pneumatico posteriore (a freddo) | 100 kPa (1,0 kgf/cm ²) |
| Freno anteriore, superficie di frenata | Freno a disco singolo 334,5 cm ² |
| Freno posteriore, superficie di frenata | Freno a disco singolo 391,1 cm ² |
| Carburante | benzina senza piombo, numero di ottano RON non inferiore a 95 |
| Capacità serbatoio carburante | 5,7 ℓ |
| Angolo di inclinazione sterzo | 26°53' |
| Avancorsa | 114,5 mm |
| Capacità d'olio della forcella (tranne smorzatore forcella) | 355 cm ³ |

| Elemento | Sistema metrico |
|--|--|
| Motore | |
| Tipo | Raffreddato a liquido, 4 tempi |
| Disposizione cilindri | Monocilindrico inclinato di 6°30' dalla verticale |
| Alesaggio e corsa | 96,0 x 62,1 mm |
| Cilindrata | 449,7 cm ³ |
| Rapporto di compressione | 12,0 : 1 |
| Gioco valvole (a freddo) | Aspirazione: 0,16 ± 0,03 mm Scarico: 0,28 ± 0,03 mm |
| Quantità di olio motore dopo lo svuotamento | 0,58 ℓ |
| dopo lo svuotamento e il cambio del filtro dell'olio | 0,62 ℓ |
| dopo lo smontaggio | 0,77 ℓ |
| Capacità olio cambio dopo lo svuotamento | 0,59 ℓ |
| dopo lo smontaggio | 0,67 ℓ |
| Corpo farfallato | |
| Numero d'identificazione | GQ25A |
| Regime minimo in prima | 1.800 ± 100 min ⁻¹ (giri/min) |
| Impianto di raffreddamento | |
| Capacità di liquido refrigerante | 1,04 ℓ |
| dopo lo svuotamento | |
| dopo lo smontaggio | 1,06 ℓ |

| Elemento | Sistema metrico |
|--|--|
| Trasmissione | |
| Tipo di frizione | Multidisco in bagno d'olio |
| Cambio | A 5 marce, con ingranaggi sempre in presa |
| Rapporto di riduzione primario | 2,739 |
| Rapporto di riduzione I | 1,800 |
| Rapporto di riduzione II | 1,470 |
| Rapporto di riduzione III | 1,235 |
| Rapporto di riduzione IV | 1,050 |
| Rapporto di riduzione V | 0,909 |
| Rapporto di riduzione finale | 3,692 |
| Schema dei cambi di marcia | Pedale sinistro con ritorno automatico 1-F-2-3-4-5 |
| Impianto elettrico | |
| Accensione | ECM |
| Avviamento | Avviamento a pedale |
| Candela : | NGK |
| Standard | SILMAR9A-9S |
| Per marcia prolungata ad alta velocità | NGK SILMAR10A-9S |
| Distanza tra gli elettrodi della candela | 0,8 – 0,9 mm |