

Gli elementi di cui si può eseguire la manutenzione usando questo manuale sono seguiti dal numero della pagina di riferimento tra parentesi. Gli elementi che richiedono l'uso di un Manuale d'officina ufficiale Honda sono seguiti da un asterisco (\*).

## IN MOTORE NON SI AVVIA O SI AVVIA CON DIFFICOLTÀ

### CONTROLLI

### POSSIBILI CAUSE

- Controllare lo stato della candela (P. 71)
  - SCORRETTO →
  - CORRETTO
- Eseguire la prova della scintilla\*
  - SCINTILLA DEBOLE O ASSENTE →
  - SCINTILLA
- Controllare il sistema PGM-FI (P. 11)
  - SCORRETTO →
  - CORRETTO
- Controllare il funzionamento della pompa del carburante e ispezionare il flusso di carburante\*
  - SCORRETTO →
  - CORRETTO
- Provare la compressione del cilindro\*
  - BASSA →
  - CORRETTA
- Avviare il motore seguendo la normale procedura di avviamento
  - IL MOTORE SI AVVIA MA SI SPEGNE SUBITO →

## IL MOTORE PERDE POTENZA

### CONTROLLI

### POSSIBILI CAUSE

- Controllare che la ruota giri regolarmente
  - SCORRETTO →
  - CORRETTO
- Controllare la pressione dei pneumatici (P. 100)
  - SCORRETTA →
  - CORRETTA
- Controllare che quando si innesta la frizione il regime del motore cambi di conseguenza\*
  - MALE →
  - BUONE
- Controllare l'aumento di regime del motore
  - MALE →
  - BUONE
- Controllare se il motore batte in testa quando si accelera o lo si fa funzionare ad alta velocità
  - SÌ →
  - CORRETTO
- Controllare la fasatura dell'accensione\*
  - SCORRETTA →
  - CORRETTA

- Provare la compressione del cilindro\*
  - BASSA →
  - CORRETTA

- Gioco valvole troppo piccolo
  - Valvola bloccata aperta
  - Cilindro e segmento usurati\*
  - Guarnizione della testata danneggiata
  - Fasatura valvole scorretta\*
  - Sistema di decompressione difettoso\*
- Controllare il sistema PGM-FI (P. 11)
    - SCORRETTO →
    - CORRETTO
  - Controllare il funzionamento della pompa del carburante e ispezionare il flusso di carburante\*
    - SCORRETTO →
    - CORRETTO
  - Controllare lo stato della candela (P. 71)
    - SCORRETTO →
    - CORRETTO
  - Controllare il livello e lo stato dell'olio motore (P. 54)
    - SCORRETTO →
    - CORRETTO
  - Rimuovere il coperchio della testata e ispezionare la lubrificazione
    - SCORRETTA →