

Indicazioni generali per la registrazione delle sospensioni

Seguire le procedure qui riportate per registrare accuratamente la CRF utilizzando i metodi descritti alle pagine 116 – 134. Ricordarsi di eseguire tutte le regolazioni ad incrementi di uno scatto o 1/12 di giro alla volta. Fare un giro di prova dopo ogni registrazione.

Registrazione delle sospensioni anteriori

Registrazione in base al tipo di tracciato

Tracciato con fondo duro	Iniziare con l'impostazione standard. Se le sospensioni sono troppo rigide/morbide, registrarle in base alla tabella seguente.
Tracciato sabbioso	Regolare su una posizione più rigida. Esempio: – Girare il registro dello smorzamento della compressione su una posizione più rigida. – Installare una molla opzionale rigida. (Regolare lo smorzamento della compressione su una posizione più morbida e contemporaneamente lo smorzamento dell'espansione su una posizione più rigida.)
Tracciato fangoso	Regolare su una posizione più rigida perché le incrostazioni di fango aumentano il peso della CRF. Esempio: – Girare il registro dello smorzamento della compressione su una impostazione più rigida. – Installare una molla opzionale rigida.

Registrazioni per un'ammortizzazione troppo morbida/rigida

	Sintomo	Azione
Sospensioni morbide	La corsa iniziale è troppo morbida: <ul style="list-style-type: none"> • La sterzata è troppo rapida. • La parte anteriore della moto tende a impennarsi in curva o in rettilineo. 	<ul style="list-style-type: none"> – Provare regolazioni più rigide dello smorzamento della compressione ad incrementi di uno scatto. – Provare regolazioni più rigide dello smorzamento dell'espansione ad incrementi di uno scatto.
	La corsa centrale è troppo morbida: <ul style="list-style-type: none"> • La parte anteriore della moto affonda in curva. 	<p>Se le sospensioni non sono rigide durante la corsa iniziale:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Provare regolazioni più rigide dello smorzamento della compressione ad incrementi di uno scatto. <p>Se la corsa iniziale diventa rigida a causa della regolazione precedente:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Ridurre lo smorzamento dell'espansione ad incrementi di uno scatto. – Provare regolazioni più morbide dello smorzamento della compressione ad incrementi di uno scatto. <p>Se ciò non risolve il problema, installare una molla opzionale rigida.</p>
	La corsa finale è troppo morbida: <ul style="list-style-type: none"> • Va in battuta quando la moto tocca terra alla fine di un salto. • Va in battuta sui grandi dossi, specialmente in discesa. 	<p>Se la corsa iniziale e centrale non sono rigide:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Provare regolazioni più rigide dello smorzamento della compressione ad incrementi di uno scatto. <p>Se la corsa iniziale e centrale sono rigide:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Installare una molla opzionale rigida. <p>Se la corsa iniziale è rigida dopo l'installazione di una molla opzionale rigida:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Provare regolazioni più morbide dello smorzamento della compressione ad incrementi di uno scatto. <p>Se la corsa iniziale è ancora morbida dopo l'installazione di una molla opzionale rigida:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Provare regolazioni più rigide dello smorzamento della compressione ad incrementi di uno scatto. <p>Se la corsa finale è ancora morbida dopo l'installazione di una molla opzionale rigida:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Aumentare la quantità d'olio della forcella ad incrementi di 5 cm³.
	Tutta la corsa è troppo morbida: <ul style="list-style-type: none"> • La parte anteriore della moto vibra. • La forcella va in battuta su ogni tipo di terreno. 	<ul style="list-style-type: none"> – Installare una molla opzionale rigida. – Provare regolazioni più rigide dello smorzamento della compressione ad incrementi di uno scatto. – Aumentare lo smorzamento dell'espansione ad incrementi di uno scatto.