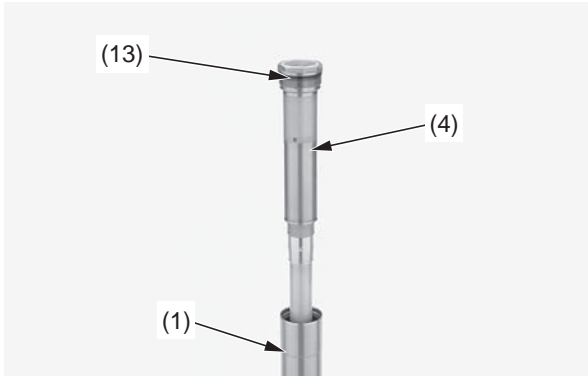


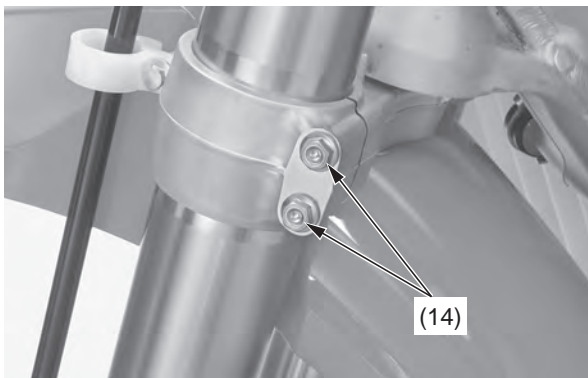
Registrazioni delle sospensioni anteriori

14. Installare un nuovo anello ad O (13) sul gruppo dello smorzatore della forcella (4). Lubrificare l'anello ad O con l'olio consigliato per la forcella.
15. Tirare lentamente verso l'alto il gruppo della forcella (1) e installare il gruppo dello smorzatore della forcella (4) nel fodero.



(1) gruppo della forcella (13) anello ad O
(4) gruppo dello smorzatore della forcella

16. Inserire entrambi gli steli della forcella nei relativi morsetti. Serrare i bulloni di fissaggio inferiori del ponte della forcella (14) alla coppia specificata:
20 N·m (2,0 kgf·m)

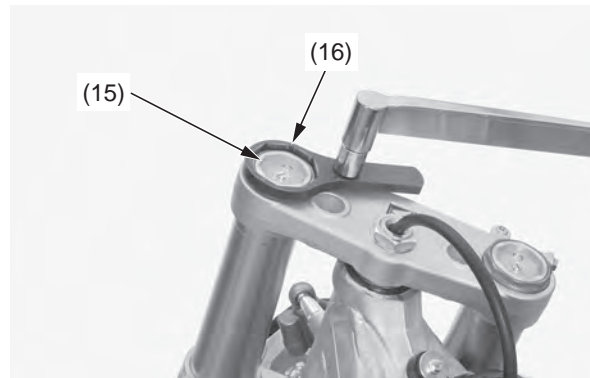


(14) bulloni di fissaggio inferiori del ponte della forcella

17. Serrare lo smorzatore della forcella (15) alla coppia specificata usando la chiave per controdadi (16).
Effettiva:
30 N·m (3,1 kgf·m)
Letture della scala della chiave dinamometrica:
27 N·m (2,8 kgf·m), usando una chiave dinamometrica a braccio flettente lunga 50 cm.
- Chiave per controdadi 070MA-MEN0100

Quando si usa la chiave per controdadi, usare una chiave dinamometrica a braccio flettente lunga 50 cm.

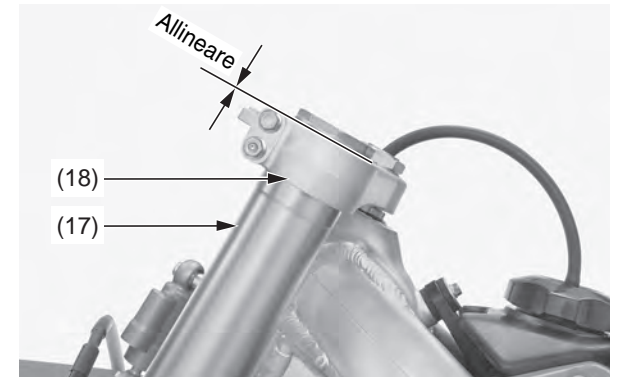
La chiave per controdadi amplifica l'azione della chiave dinamometrica, quindi la lettura sulla chiave dinamometrica sarà inferiore alla coppia effettivamente applicata allo smorzatore della forcella.



(15) smorzatore della forcella (16) chiave per controdadi

18. Per agevolare lo scarico della pressione dell'aria dopo l'installazione delle forcelle, allentare i bulloni di fissaggio inferiori del ponte della forcella e posizionare i foderi in modo che le viti di scarico della pressione dell'aria della forcella si trovino davanti ai registri dello smorzamento della compressione.

Allineare la parte superiore del fodero (17) alla superficie superiore del ponte superiore (18).

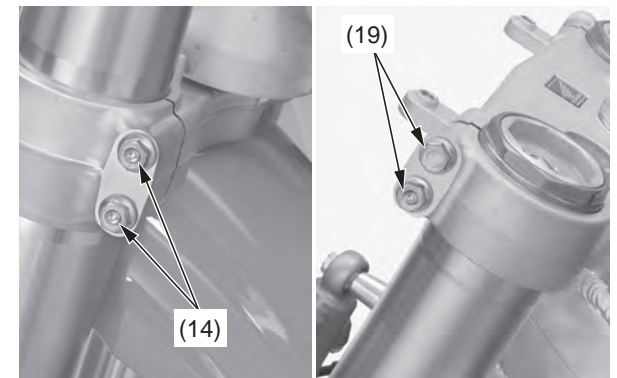


(17) fodero (18) ponte superiore

19. Serrare i bulloni di fissaggio inferiori del ponte della forcella (14) alla coppia specificata:
20 N·m (2,0 kgf·m)
20. Serrare i bulloni di fissaggio superiori del ponte della forcella (19) alla coppia specificata:
22 N·m (2,2 kgf·m)

AVVISO

Serrando eccessivamente i bulloni di fissaggio si rischia di deformare i foderi. I foderi deformati devono essere sostituiti.



(14) bulloni di fissaggio inferiori del ponte della forcella
(19) bulloni di fissaggio superiori del ponte della forcella

(continua)