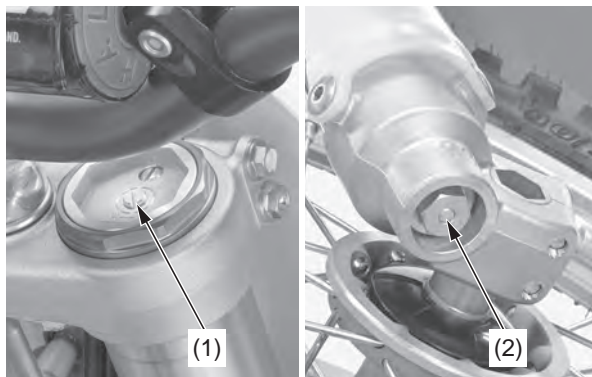


Registrazioni delle sospensioni anteriori

Smontaggio delle sospensioni anteriori

- Se la CRF è nuova di fabbrica, rodarla ad un regime medio del motore per un tempo adeguato (circa 1 ora) per dare il tempo alle sospensioni di assestarsi.
- Per ottenere prestazioni ottimali e una lunga durata della forcella, smontare completamente e pulire la forcella dopo le prime 3 ore di guida. Per questo intervento consultare un Manuale d'officina ufficiale Honda o rivolgersi al proprio concessionario Honda.
- Quando si smonta la forcella, girare in senso antiorario i registri dello smorzamento della compressione (1) e dell'espansione (2) nella posizione corrispondente alla massima morbidezza per evitare danni all'ago di registro (ricordarsi di annotare il numero di giri a partire dalla posizione iniziale).

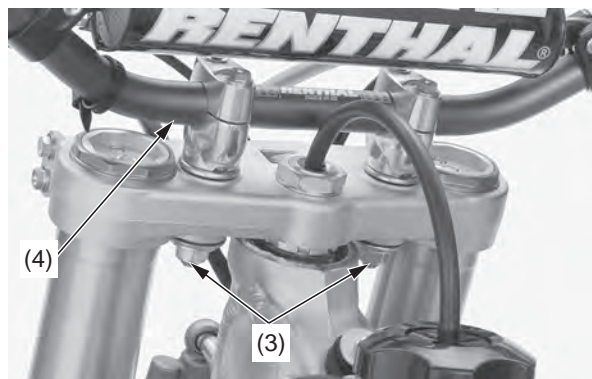


(1) registro dello smorzamento della compressione
(2) registro dello smorzamento dell'espansione

1. Rimuovere la targa porta numero di gara (pagina 108).
2. Collocare la CRF su un cavalletto da lavoro opzionale o un supporto equivalente con la ruota anteriore sollevata dal suolo.
3. Rimuovere dadi, rondelle, gommini di montaggio dei supporti inferiori del manubrio (3) e il manubrio (4).

AVVISO

Tenere verticale il cilindro principale per evitare la penetrazione di aria nell'impianto.

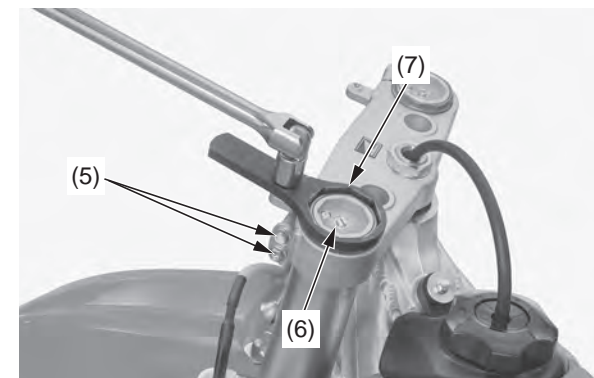


(3) dadi, rondelle e gommini di montaggio dei supporti inferiori del manubrio
(4) manubrio

4. Allentare i bulloni di fissaggio superiori del ponte della forcella (5).
 5. Allentare lo smorzatore della forcella (6), usando una chiave per controdadi (7), ma non estrarli ancora.
- Chiave per controdadi 07WMA-MEN0100

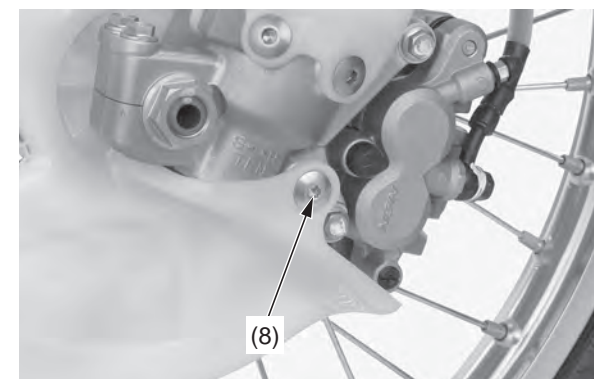
AVVISO

Non usare una chiave regolabile per allentare lo smorzatore della forcella: potrebbe danneggiarlo.



(5) bulloni di fissaggio superiori del ponte della forcella
(6) smorzatore della forcella
(7) chiave per controdadi

6. Rimuovere il bullone a brugola del coperchio del disco (8).



(8) bullone a brugola del coperchio del disco