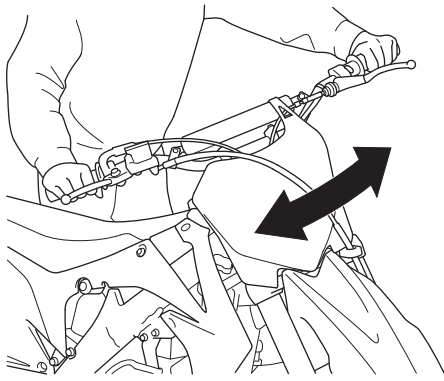


Consultare *Precauzioni di sicurezza* a pagina 27.

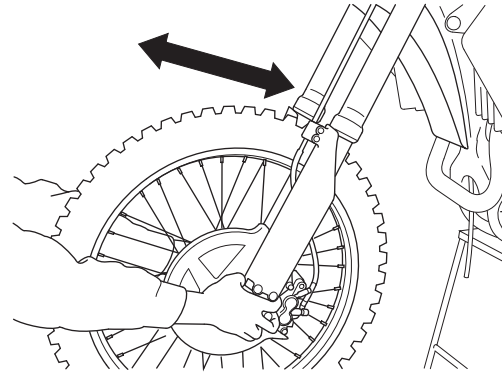
## Controllo dei cuscinetti della testa dello sterzo

1. Con la CRF su una cassa o un cavalletto da lavoro opzionale (con la ruota anteriore sollevata da terra), girare il manubrio a destra e a sinistra per controllare la scorrevolezza dei cuscinetti della testa dello sterzo.



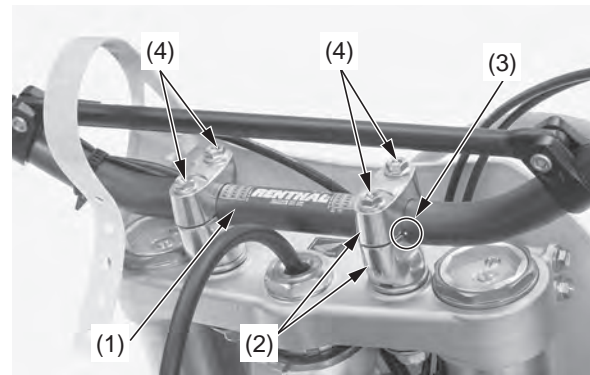
2. Stando in piedi davanti alla CRF, impugnare la forcella (in corrispondenza dell'asse), guardare la testa dello sterzo e spingere la forcella in dentro e in fuori (verso il motore) per controllare il gioco dei cuscinetti della testa dello sterzo.

Se si nota ruvidità o gioco, ma non si vede nessun movimento nella testa dello sterzo, le boccole della forcella potrebbero essere usurate. Per le procedure di sostituzione o registrazione, consultare un Manuale d'officina ufficiale Honda o rivolgersi al proprio concessionario Honda.



## Controllo del manubrio

1. Controllare che il manubrio (1) non sia piegato o incrinato.
2. Controllare che il manubrio non si sia mosso dalla posizione corretta (l'estremità dei supporti destri del manubrio (2) è allineata al punto verniciato (3)).
3. Controllare la coppia dei bulloni dei supporti superiori del manubrio (4):  
22 N·m (2,2 kgf·m)  
Serrare prima i bulloni anteriori.



- (1) manubrio
- (2) supporti destri del manubrio
- (3) punto verniciato
- (4) bulloni dei supporti superiori del manubrio

## Cavi dei comandi

Ad intervalli regolari, staccare i cavi dell'acceleratore e della frizione in corrispondenza della loro estremità superiore. Lubrificare accuratamente i punti di snodo dei cavi con un lubrificante per cavi disponibile in commercio. Se la leva della frizione e l'acceleratore non hanno un funzionamento morbido, sostituire i cavi. Assicurarsi che la manopola dell'acceleratore torni automaticamente e senza impedimenti dalla posizione di massima apertura a quella di chiusura totale, in qualunque posizione si trovi il manubrio.