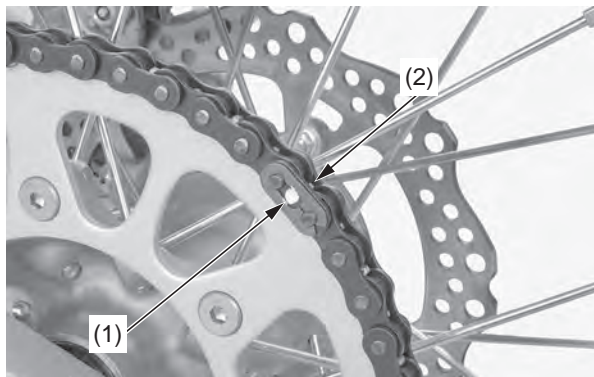


# Catena di trasmissione

## Rimozione, pulizia e sostituzione

Per ottenere la massima durata, la catena di trasmissione deve essere pulita, lubrificata e registrata prima di ogni uscita.

1. Estrarre con le pinze il fermaglio di ritegno della maglia di giunzione (1). Non piegare o torcere il fermaglio.
2. Rimuovere la maglia di giunzione (2). Rimuovere la catena di trasmissione.

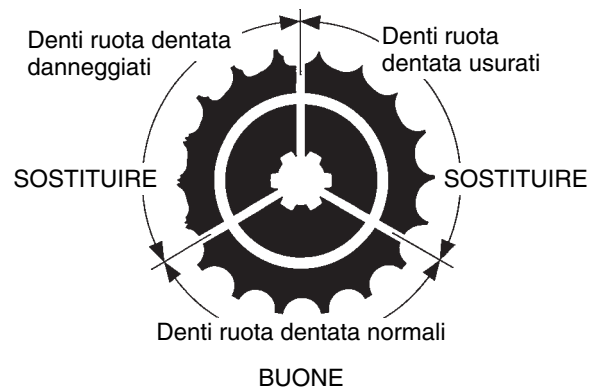


(1) fermaglio di ritegno della maglia di giunzione  
(2) maglia di giunzione

3. Pulire la catena di trasmissione in un solvente ad alto punto di infiammabilità e farla asciugare.
4. Controllare se la catena di trasmissione è danneggiata o usurata. Sostituire la catena di trasmissione se presenta rulli danneggiati, maglie allentate o se appare altrimenti inservibile.

Catena di ricambio:  
Misura/maglie: D.I.D 520DMA4/116RB  
RK520TXZ/116RJ

5. Controllare usura e danni dei denti delle ruote dentate.  
Si consiglia di sostituire la ruota dentata ogni volta che si installa una catena nuova. Sia la catena sia le ruote dentate devono essere in buono stato, altrimenti la nuova catena o le ruote dentate di ricambio si consumeranno rapidamente.  
Le ruote dentate eccessivamente usurate hanno un aspetto adunco e logoro. Sostituire qualunque ruota dentata che sia danneggiata o eccessivamente usurata.



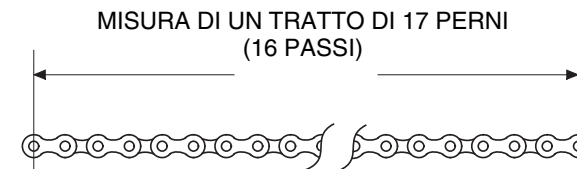
### AVVISO

*L'uso di una catena nuova con ruote dentate usurate causerà il rapido logorio della catena.*

6. Misurare un tratto della catena di trasmissione per stabilire se è consumata oltre il limite di servizio. Ingranare una marcia e quindi girare in avanti la ruota posteriore finché la sezione inferiore della catena è ben tesa. Con la catena tenuta tesa e con le maglie ben distese, misurare la lunghezza di un tratto di 17 perni, tra i centri dei perni alle estremità.  
Se la misura supera il limite di servizio, sostituire la catena. Dopo aver misurato la catena, mettere nuovamente il cambio in folle prima di continuare con il controllo e la manutenzione.

Catena di ricambio:

Misura/maglie: D.I.D 520DMA4/116RB  
RK520TXZ/116RJ  
Limite di servizio: 259,0 mm



7. Lubrificare la catena di trasmissione (pagina 103).
8. Passare la catena sopra le ruote dentate e unire le estremità della catena con la maglia di giunzione. Per agevolare il montaggio, tenere le estremità della catena contro i denti adiacenti della corona dentata posteriore mentre si inserisce la maglia di giunzione. Installare il fermaglio di ritegno della maglia di giunzione in modo che l'estremità chiusa del fermaglio sia rivolta nella direzione di rotazione in avanti della ruota.
9. Ricontrollare il gioco della catena di trasmissione e, se necessario, registrarlo.

## Altre informazioni sulla catena di trasmissione

- La maglia di giunzione è l'elemento più critico per la sicurezza della catena di trasmissione. Le maglie di giunzione possono essere riutilizzate a patto che siano in ottime condizioni. Si consiglia di installare un fermo di ritegno della maglia di giunzione nuovo quando si rimonta la catena.
- È più facile installare una catena nuova collegandola a quella vecchia tramite una maglia di giunzione e tirando la catena vecchia fino a posizionare quella nuova sulle ruote dentate.