

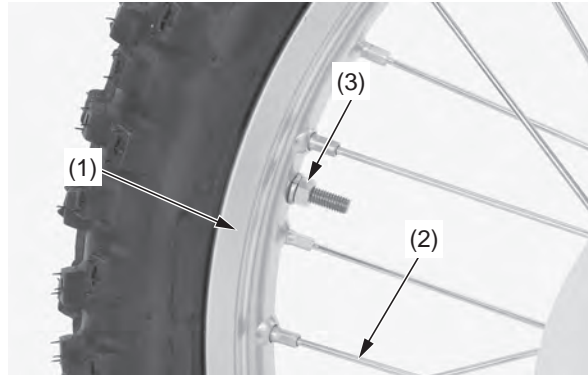
Consultare *Precauzioni di sicurezza* a pagina 27.

Mantenere la regolarità (rotondità) delle ruote e la corretta tensione dei raggi è essenziale per l'uso sicuro della motocicletta. Durante le primissime occasioni di guida, i raggi si allenteranno più velocemente a causa dell'assestamento iniziale dei pezzi. Se i raggi sono eccessivamente allentati provocano instabilità ad alta velocità con il rischio di perdere il controllo. È anche importante che i dispositivi di bloccaggio dei cerchioni siano ben fissi onde evitare lo slittamento del pneumatico.

Non è necessario rimuovere le ruote per eseguire gli interventi consigliati nel programma di manutenzione (pagina 29). Le istruzioni di rimozione delle ruote vengono tuttavia fornite per eventuali situazioni di emergenza.

## Cerchioni e raggi

1. Controllare che cerchioni (1) e raggi (2) non siano danneggiati.
2. Serrare alla coppia specificata i raggi e i dispositivi di bloccaggio dei cerchioni (3) eventualmente allentati:  
Raggi: 3,7 N·m (0,4 kgf·m)  
Dispositivi di bloccaggio dei cerchioni: 12 N·m (1,2 kgf·m)
3. Controllare la scenteratura del cerchione. Se la scenteratura è evidente, consultare un Manuale d'officina ufficiale Honda per le istruzioni sul controllo.



(1) cerchione (3) dispositivo di bloccaggio del cerchione  
(2) raggio

## Assi e cuscinetti delle ruote

Consultare un Manuale d'officina ufficiale Honda per le informazioni sui controlli:

1. Controllare la scenteratura degli assi.
2. Controllare lo stato dei cuscinetti delle ruote.