

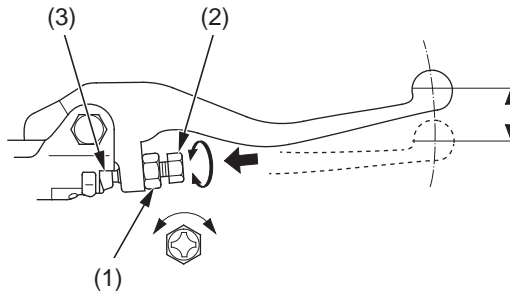
Consultare *Precauzioni di sicurezza* a pagina 27.

I freni anteriori e posteriori sono entrambi del tipo a disco idraulico. Man mano che le pastiglie si consumano, il livello del liquido dei freni scende. Anche un'eventuale perdita nell'impianto causa la diminuzione del livello.

Controllare spesso l'impianto per avere la certezza che non ci siano perdite di liquido. Controllare periodicamente il livello del liquido dei freni e l'usura delle pastiglie.

Se la risposta in frenata della leva del freno anteriore o del pedale del freno anteriore è strana, controllare le pastiglie dei freni. Se le pastiglie dei freni non sono consumate oltre il limite consigliato (pagina 98), probabilmente l'impianto dei freni contiene aria. Per spurgare l'aria dall'impianto, consultare un Manuale d'officina ufficiale Honda o rivolgersi al proprio concessionario Honda.

## Registrazione della leva del freno anteriore



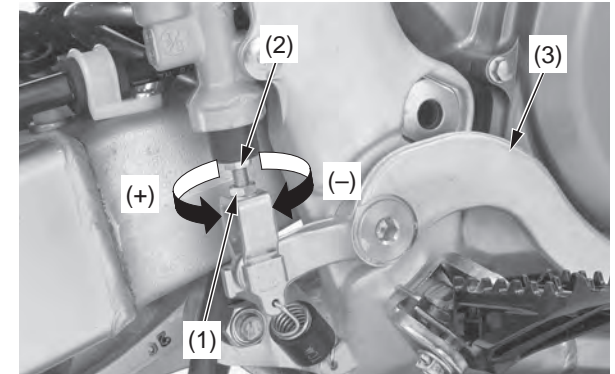
(1) controdado (2) registro (3) braccio respingente

1. Allentare il controdado (1).
2. Per allontanare la leva del freno anteriore dalla manopola, girare il registro (2) in senso orario. Per avvicinare la leva del freno anteriore alla manopola, girare il registro in senso antiorario.
3. Tenendo fermo il registro, serrare il controdado alla coppia specificata: 5,9 N·m (0,6 kgf·m)
4. Ingrassare con grasso al silicone le aree di contatto del registro e del braccio respingente (3).

## Altezza del pedale del freno posteriore

Il pedale del freno posteriore deve trovarsi approssimativamente all'altezza del poggiatesta destro.

1. Allentare il controdado (1) e girare il puntale (2) nella direzione (+) per alzare il pedale del freno posteriore (3), o nella direzione (-) per abbassarlo.
2. Serrare il controdado del registro alla coppia specificata quando il pedale si trova all'altezza desiderata. 5,9 N·m (0,6 kgf·m)



(1) controdado (2) puntale (3) pedale del freno posteriore (+) sollevamento del pedale del freno (-) abbassamento del pedale del freno