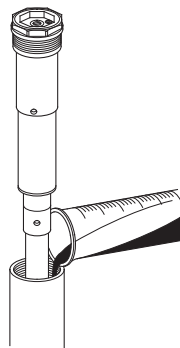


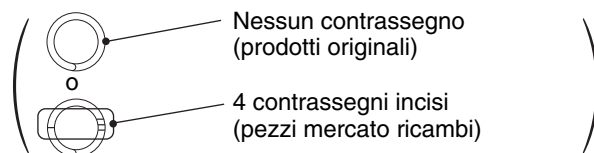
Sospensioni

5. Versare l'olio della forcella consigliato (pagina 93) nel fodero.



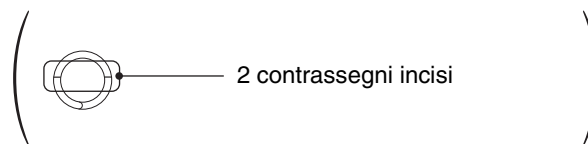
Capacità d'olio della forcella:

Molla standard della forcella 4,6 N/mm



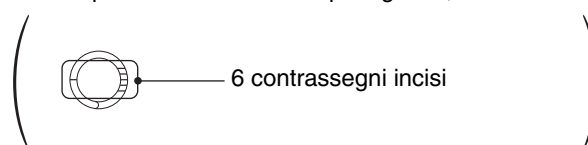
Capacità d'olio standard	355 cm ³	
Capacità d'olio massima	362 cm ³	Leggermente più rigida verso la compressione completa.
Capacità d'olio minima	305 cm ³	Leggermente più morbida verso la compressione completa.

Molla opzionale della forcella più morbida 4,4 N/mm



Capacità d'olio standard	352 cm ³	
Capacità d'olio massima	359 cm ³	Leggermente più rigida verso la compressione completa.
Capacità d'olio minima	303 cm ³	Leggermente più morbida verso la compressione completa.

Molla opzionale della forcella più rigida 4,8 N/mm



Capacità d'olio standard	350 cm ³	
Capacità d'olio massima	357 cm ³	Leggermente più rigida verso la compressione completa.
Capacità d'olio minima	300 cm ³	Leggermente più morbida verso la compressione completa.

Accertarsi che la capacità d'olio sia uguale in entrambi gli steli della forcella.

6. Controllare che l'anello ad O (8) dello smorzatore della forcella (2) sia in buono stato. Lubrificare l'anello ad O con l'olio consigliato per la forcella.

Montare temporaneamente lo smorzatore della forcella sul fodero (1).

Dopo aver installato lo stelo della forcella (pagina 118), serrare lo smorzatore della forcella alla coppia specificata usando una chiave per controdadi:

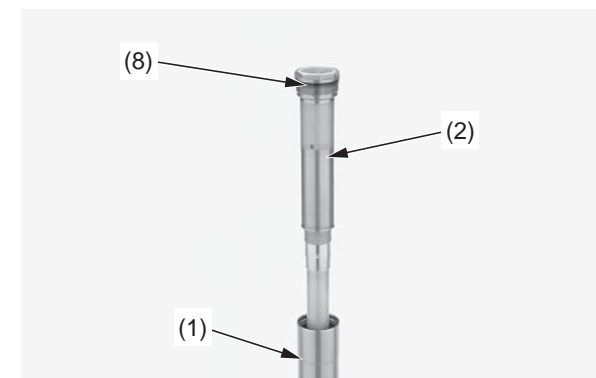
Effettiva:

30 N·m (3,1 kgf·m)

Lettura della scala della chiave dinamometrica:

27 N·m (2,8 kgf·m), usando una chiave dinamometrica a braccio flettente lunga 50 cm.

Quando si usa la chiave per controdadi, usare una chiave dinamometrica a braccio flettente lunga 50 cm assieme a una chiave per controdadi. La chiave per controdadi amplifica l'azione della chiave dinamometrica, quindi la lettura sulla chiave dinamometrica sarà inferiore alla coppia effettivamente applicata allo smorzatore della forcella.



- (1) fodero
(2) smorzatore della forcella
(8) anello ad O