

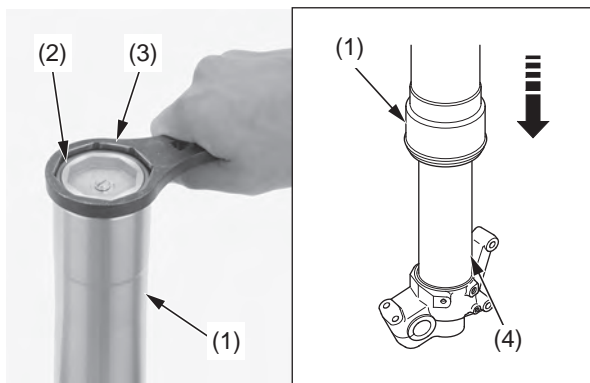
## Olio della forcella consigliato

olio consigliato	KHL15-11 (KYB)
------------------	----------------

## Cambio dell'olio della forcella

Per la rimozione delle sospensioni anteriori, consultare *Smontaggio delle sospensioni anteriori* a pagina 118.

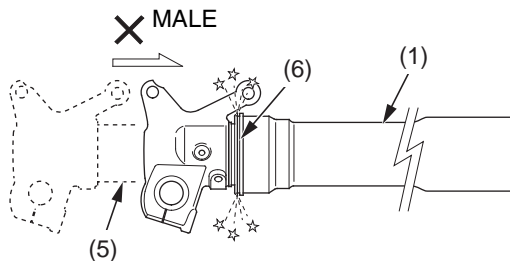
1. Pulire il gruppo della forcella, in particolare la superficie di scorrimento della canna e il parapolvere.
2. Tenendo fermo il fodero (1), rimuovere lo smorzatore della forcella (2) dal fodero usando una chiave per controdadi (3). Far scorrere gentilmente il fodero fin sull'estremità inferiore della canna (4).
- Chiave per controdadi 070MA-MEN0100



(1) fodero  
(2) smorzatore della forcella  
(3) chiave per controdadi  
(4) canna

## AVVISO

Il fodero (1) può cadere sulla canna (5) e danneggiare il parapolvere della forcella (6). Per evitare danni, quando si toglie lo smorzatore della forcella tenere fermi sia il fodero che la canna.



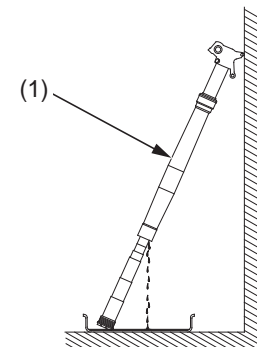
(1) fodero  
(5) canna  
(6) parapolvere della forcella

3. Scaricare l'olio della forcella dal fodero (1). Scaricare l'olio della forcella dai fori dell'olio (7) posti sullo smorzatore della forcella.



(1) fodero  
(7) fori dell'olio

4. Scaricare l'olio della forcella capovolgendo il fodero (1) (circa 15,8 cm<sup>3</sup> di olio della forcella rimarranno nel fodero quando quest'ultimo è rimasto capovolto per circa 20 minuti a 20°C).



(1) fodero

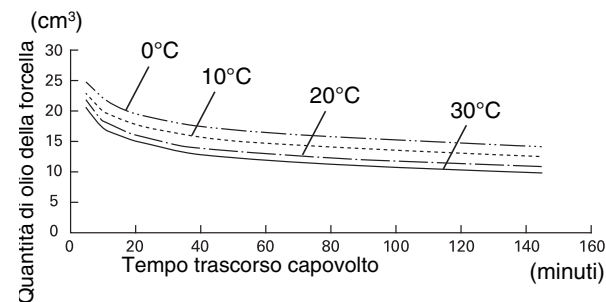
Versare l'olio scaricato in un apposito recipiente e smaltirlo in modo appropriato (pagina 148).

## AVVISO

Lo smaltimento improprio dell'olio scaricato è dannoso all'ambiente.

Quantità di olio della forcella rimasto nella forcella (con smorzatore e molla) unità di misura: cm<sup>3</sup>

minuto °C	5	10	20	35	55	85	145
0	24,6	22,0	19,4	17,7	16,5	15,5	14,0
10	22,7	19,8	17,6	16,0	14,8	13,9	12,4
20	21,5	18,1	15,8	14,0	13,1	12,0	10,8
30	20,5	16,8	14,9	13,1	11,8	11,0	9,7



(continua)