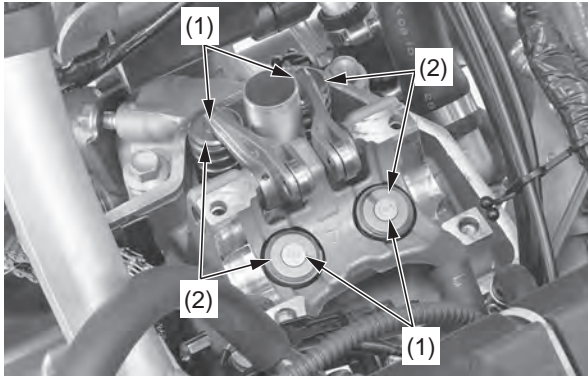


Installazione dell'albero a camme

1. Installare i nuovi spessori (1) selezionati sui fermi delle molle delle valvole (2).

AVVISO

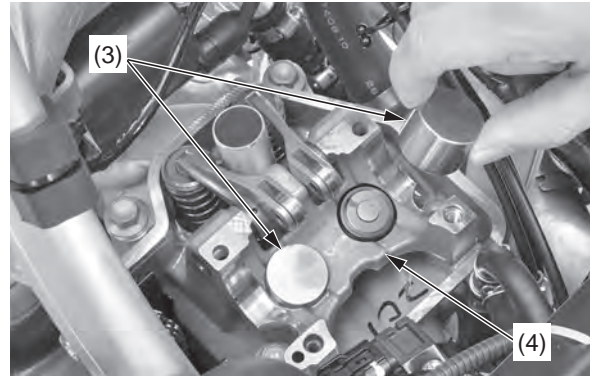
Non far cadere gli spessori nel carter.



- (1) spessori
(2) fermi delle molle delle valvole

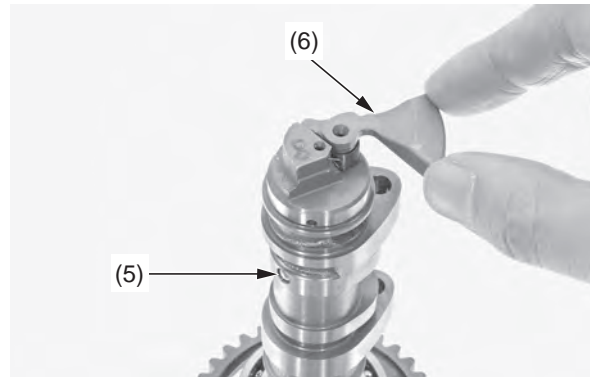
2. Applicare una soluzione di olio al disolfuro di molibdeno (una miscela 50/50 di olio motore e grasso al disolfuro di molibdeno contenente più del 3% di additivo al disolfuro di molibdeno) sulle seguenti parti:
 - lobi delle camme dell'albero a camme
 - superficie esterna di ciascun alzavalvola
 - intera superficie dello stantuffo

3. Installare tutti gli alzavalvole (3) nelle posizioni originali nella testata (4).



- (3) alzavalvole
(4) testata

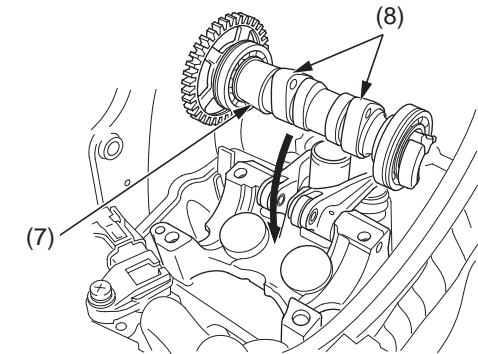
4. Verificare il funzionamento dello stantuffo (5) ruotando il peso decompressore (6) con le dita: lo stantuffo deve ritrarsi e sporgere senza intoppi.



- (5) stantuffo
(6) peso decompressore

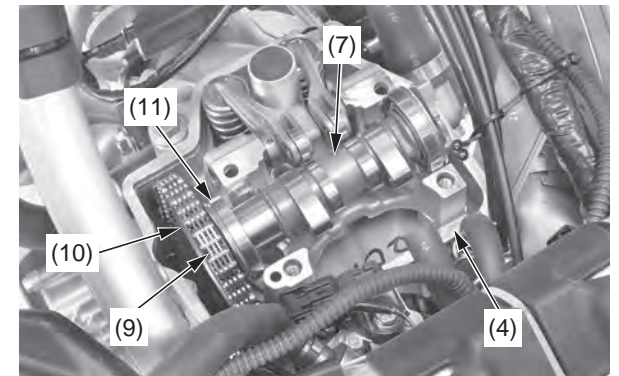
Se il funzionamento non è privo di intoppi, consultare un Manuale d'officina ufficiale Honda per le istruzioni di smontaggio del decompressore o rivolgersi al proprio concessionario Honda.

5. Accertarsi che il pistone sia al PMS della corsa di compressione (pagina 72).
6. Installare l'albero a camme (7) sulla testata con i lobi delle camme di aspirazione (8) rivolti verso l'alto come indicato nella figura.



- (7) albero a camme
(8) lobi delle camme di aspirazione

7. Installare la catena della distribuzione (9) sulla corona della distribuzione (10). Tenendo completamente a sinistra il cuscinetto sinistro dell'albero a camme (11), installare l'albero a camme (7) sulla testata (4).



- (4) testata
(7) albero a camme
(9) catena della distribuzione
(10) corona della distribuzione
(11) cuscinetto sinistro dell'albero a camme

(continua)