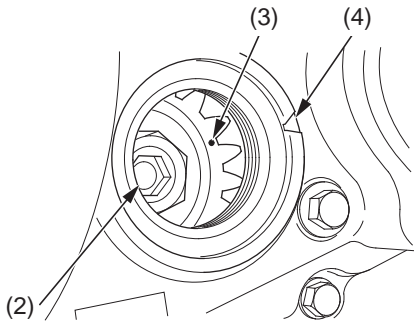
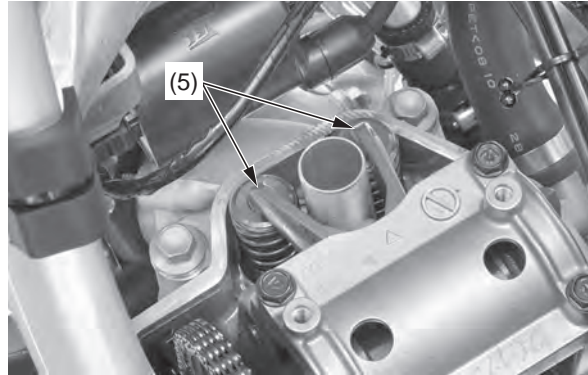


4. Ruotare l'albero motore girando il bullone dell'ingranaggio conduttore primario (2) in senso orario finché il segno punzonato (3) sull'ingranaggio conduttore primario si allinea con il segno di riferimento (4) sul coperchio del carter destro. In questa posizione, il pistone può essere nella corsa di compressione o in quella di scarico. Se l'albero motore ha oltrepassato il segno punzonato, girare nuovamente il bullone dell'ingranaggio conduttore primario in senso orario e allineare il segno punzonato con il segno di riferimento.
- L'ispezione va effettuata quando il pistone è nel punto superiore della corsa di compressione quando le valvole di aspirazione e di scarico sono chiuse. Questa condizione è determinabile muovendo il bilanciere di scarico (5). Se sono liberi, è un'indicazione del fatto che le valvole sono chiuse e che il pistone si trova nella corsa di compressione. Se sono impegnati e le valvole sono aperte, girare bullone dell'ingranaggio conduttore primario di 360° e riallineare il segno punzonato con il segno di riferimento.



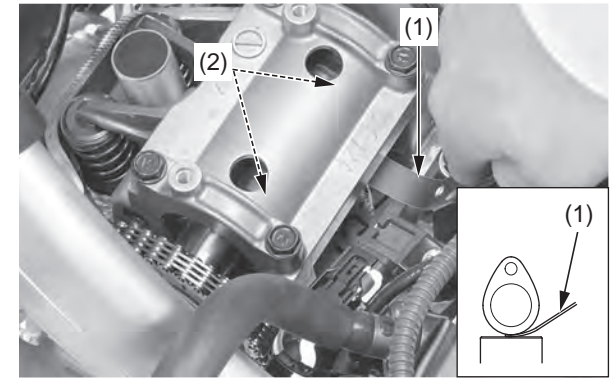
- (2) bullone dell'ingranaggio conduttore primario  
(3) segno punzonato  
(4) segno di riferimento



(5) bilancieri di scarico

## Controllo del gioco delle valvole

1. Posizionare il pistone al PMS della corsa di compressione (pagina 72).
2. Misurare il gioco delle valvole di aspirazione introducendo uno spessimetro (1) tra gli alzavalvole e i lobi delle camme (2).



- (1) spessimetro  
(2) alzavalvole e lobi delle camme

(continua)