

Gioco valvole

Consultare *Precauzioni di sicurezza* a pagina 27.

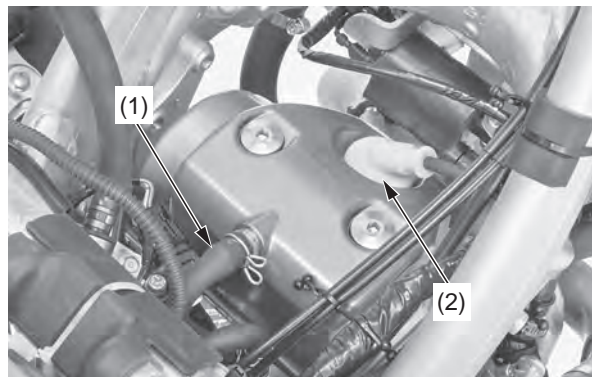
Un gioco valvole eccessivo sarà causa di rumorosità e finirà col provocare danni al motore. Un gioco valvole insufficiente o mancante impedirà alla valvola di chiudersi e causerà danni alla valvola e perdita di potenza. Verificare il gioco valvole a motore freddo in base ai tempi specificati nel programma di manutenzione (pagina 29).

La verifica o la regolazione del gioco valvole devono essere eseguite a motore freddo. Il gioco valvole cambia quando la temperatura del motore aumenta.

Rimozione del coperchio della testata

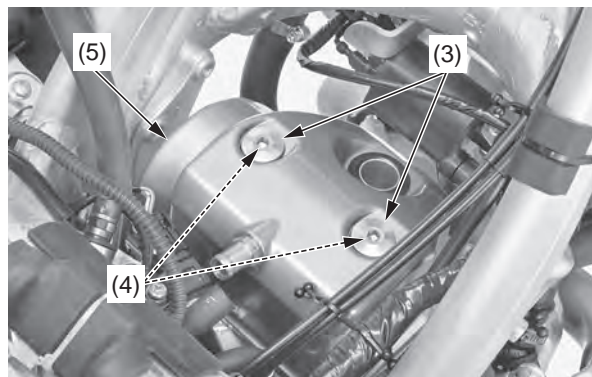
Prima dell'ispezione, pulire bene il motore onde evitare la penetrazione di sporcizia.

1. Rimuovere la sella e appendere il serbatoio del carburante al fianco sinistro del telaio (pagine 37, 38).
2. Scollegare il tubo di sfiato (1) e il cappuccio della candela (2).



(1) tubo di sfiato (2) cappuccio della candela

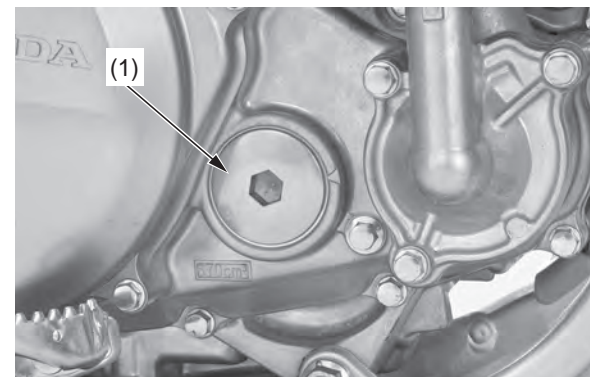
3. Rimuovere i bulloni a brugola del coperchio della testata (3), le tenute di gomma (4) e il coperchio della testata (5).



(3) bulloni a brugola del coperchio della testata
(4) tenute di gomma del coperchio della testata
(5) coperchio della testata

Posizionamento al PMS della corsa di compressione

1. Rimuovere il tappo del foro dell'albero motore (1).



(1) tappo del foro dell'albero motore

2. Rimuovere la candela (pagina 71).
3. Rimuovere il coperchio della testata (pagina 72).