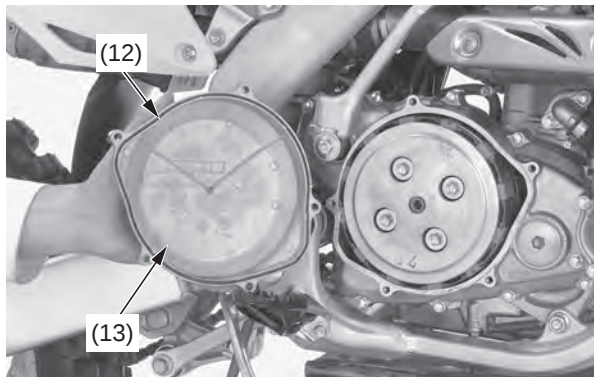


Impianto della frizione

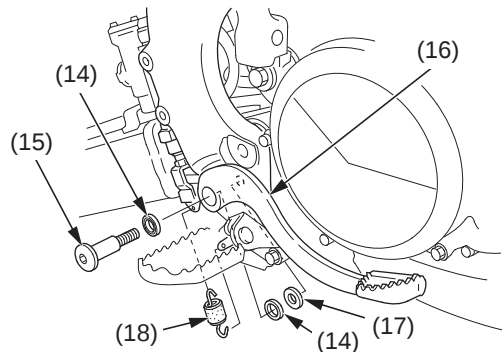
9. Lubrificare con olio un nuovo anello ad O (12) e installarlo nella scanalatura del coperchio della frizione (13).
10. Installare il coperchio serrando i cinque bulloni seguendo uno schema incrociato in due o tre fasi, alla coppia specificata: 10 N·m (1,0 kgf·m)



(12) anello ad O (nuovo) (13) coperchio della frizione

11. Lubrificare i parapolvere (14) e il bullone del perno di snodo del pedale del freno posteriore (15) con grasso multiuso a base ureica o un prodotto equivalente.
12. Applicare frenafiletta sulla filettatura del bullone del perno di snodo del pedale del freno.
13. Installare i parapolvere nel pedale del freno posteriore (16).

14. Installare il bullone del perno di snodo assieme alla rondella (17) e serrare il bullone del perno di snodo alla coppia specificata: 36 N·m (3,7 kgf·m)
Collegare la molla di richiamo del pedale del freno (18) se è stata rimossa.



- (14) parapolvere
(15) bullone del perno di snodo del pedale del freno
(16) pedale del freno posteriore
(17) rondella
(18) molla di richiamo del pedale del freno

15. Riempire il carter con olio del cambio (pagina 57).