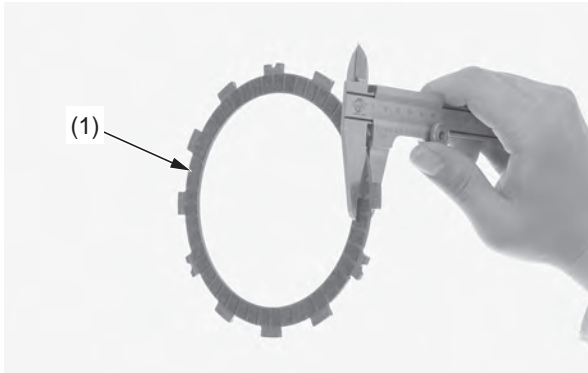


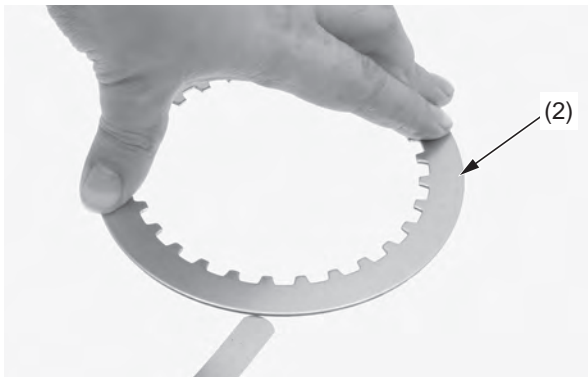
Controllo dei dischi della frizione

Sostituire i dischi conduttori della frizione (1) se sono intaccati o scoloriti.
 Misurare lo spessore di ciascun disco conduttore.
 Limite di servizio: 2,85 mm
 Sostituire i dischi conduttori e i dischi condotti in gruppo.



(1) disco conduttore della frizione

Controllare se i dischi condotti della frizione (2) sono eccessivamente deformati o scoloriti.
 Controllare con uno spessimetro la deformazione dei dischi condotti poggiandoli su un piano di riscontro.
 Limite di servizio: 0,15 mm
 Sostituire i dischi conduttori e quelli condotti in gruppo.

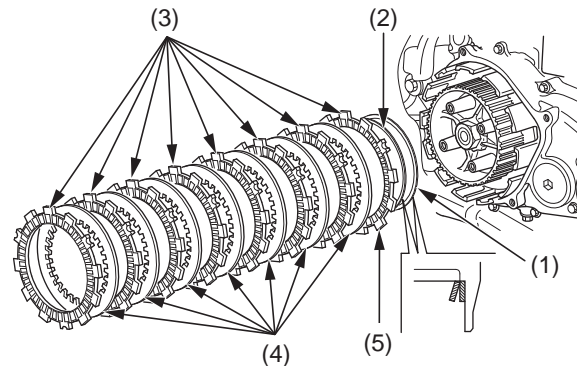


(2) disco condotto della frizione

Se si nota uno slittamento della frizione quando si sostituiscono i dischi conduttori e quelli condotti, sostituire le molle della frizione.

Installazione dei dischi della frizione

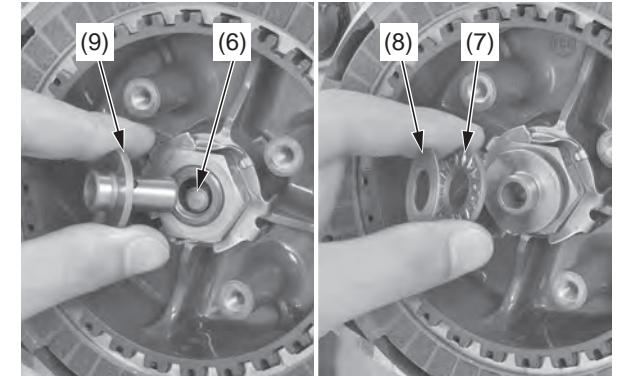
1. Installare la sede della molla (1) e la molla antivibrazione (2) sul tamburo della frizione come indicato. Ungere i dischi conduttori (3) e i dischi condotti (4) della frizione con olio motore.
2. Installare il disco conduttore A (disco conduttore con il diametro interno più grande) (5) sulla campana della frizione. Impilare i sette dischi condotti e setti dischi conduttori alternandoli.



- (1) sede della molla
- (2) molla antivibrazione
- (3) dischi conduttori della frizione
- (4) dischi condotti della frizione
- (5) disco conduttore A della frizione

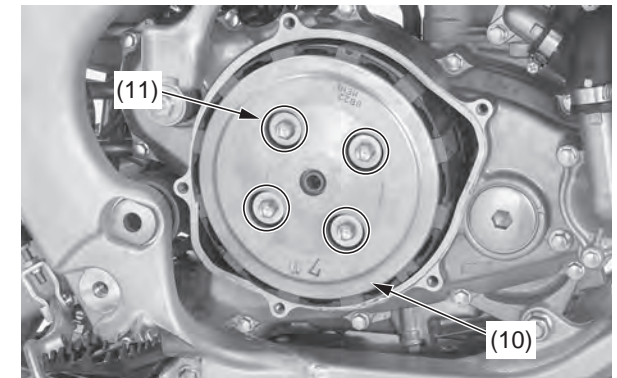
3. Inserire l'asta di comando della frizione (6) nell'albero principale.
4. Lubrificare con olio motore il cuscinetto a rullini (7) e la rondella (8), quindi installarli sull'ogiva di comando della frizione (9).

5. Installare l'ogiva di comando della frizione sull'asta.



- (6) asta di comando della frizione
- (7) cuscinetto a rullini
- (8) rondella
- (9) ogiva di comando della frizione

6. Installare il piatto spingidischi della frizione (10).
7. Installare le quattro molle della frizione e relativi bulloni (11).
8. Serrare i bulloni seguendo uno schema incrociato in due o tre fasi, alla coppia specificata:
 12 N·m (1,2 kgf·m)



- (10) piatto spingidischi della frizione
- (11) molle della frizione e bulloni

(continua)