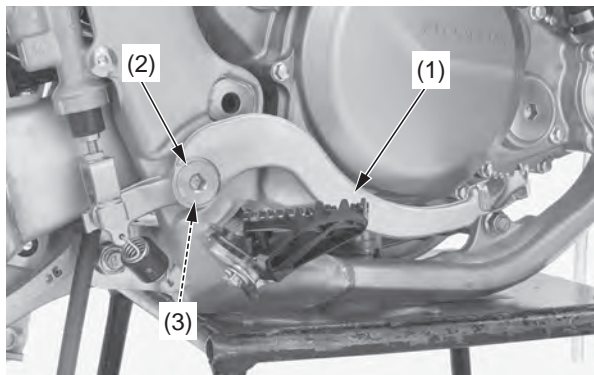


Impianto della frizione

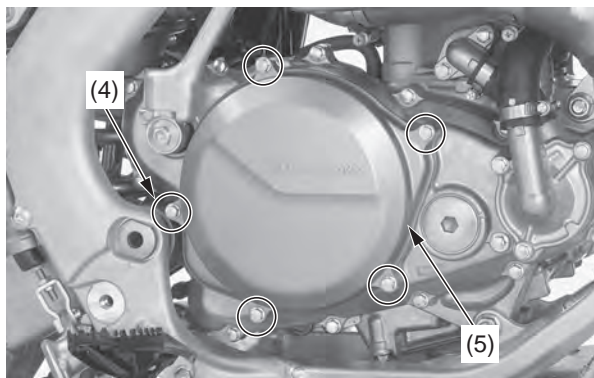
Rimozione dei dischi della frizione

1. Scaricare l'olio del cambio (pagina 57).
2. Rimuovere il pedale del freno posteriore (1) togliendo il bullone del perno di snodo (2), la rondella e i parapolvere (3).



- (1) pedale del freno posteriore (3) rondella e parapolvere
(2) bullone del perno di snodo del pedale del freno

3. Rimuovere i cinque bulloni del coperchio della frizione (4) e il coperchio della frizione (5).

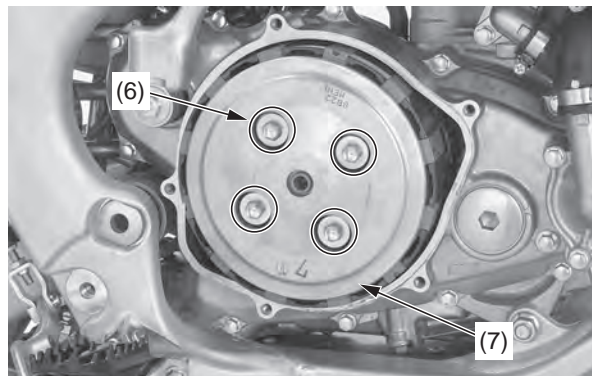


- (4) bulloni del coperchio della frizione
(5) coperchio della frizione

4. Rimuovere i quattro bulloni delle molle della frizione e le molle (6).

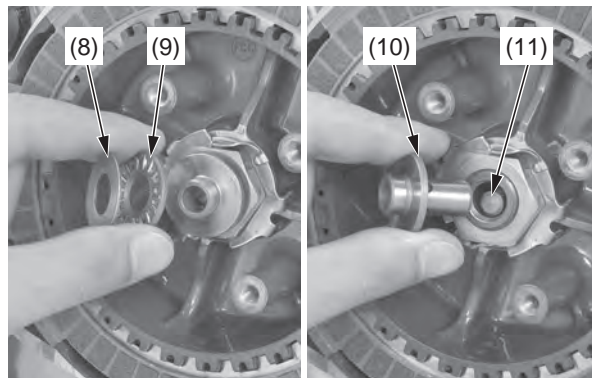
Allentare i bulloni seguendo uno schema incrociato in due o tre fasi progressive.

5. Rimuovere il piatto spingidischi della frizione (7).



- (6) bulloni delle molle della frizione e molle
(7) piatto spingidischi della frizione

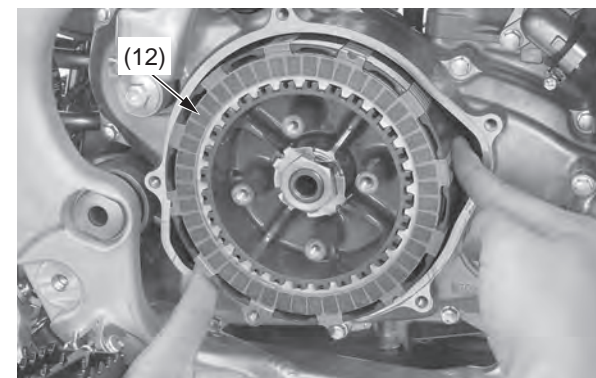
6. Rimuovere la rondella (8), il cuscinetto a rullini (9), l'ogiva di comando della frizione (10) e l'asta di comando della frizione (11).



- (8) rondella
(9) cuscinetto a rullini
(10) ogiva di comando della frizione
(11) asta di comando della frizione

7. Assemblare l'ogiva di comando della frizione, il cuscinetto a rullini e la rondella. Far girare con un dito il cuscinetto a rullini. Il cuscinetto a rullini deve girare senza intoppi e silenziosamente. Sostituire il cuscinetto a rullini e la rondella se il cuscinetto non gira senza intoppi.

8. Rimuovere gli otto dischi conduttori della frizione, i sette dischi condotti della frizione, la molla antivibrazione e la sede della molla (12).



- (12) dischi conduttori, dischi condotti, molla antivibrazione e sede della molla