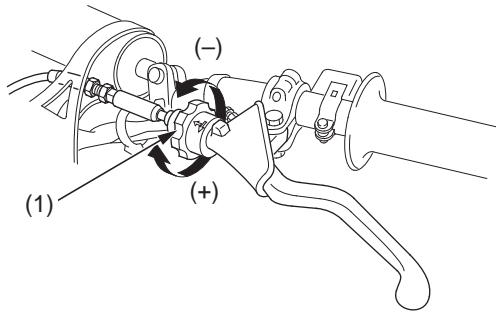


## Regolazione dell'estremità del cavo

Le registrazioni di minore entità vengono generalmente eseguite con il registro all'estremità del cavo della frizione.

Ruotando il registro all'estremità del cavo (1) nella direzione (+) si aumenta la corsa a vuoto e ruotandolo nella direzione (-) la si diminuisce.



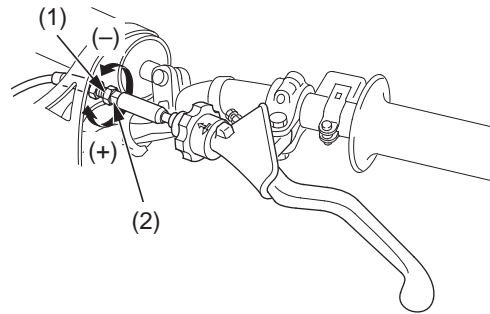
(1) registro all'estremità del cavo  
(+) aumento della corsa a vuoto  
(-) diminuzione della corsa a vuoto

Se il registro è svitato fino alla fine della filettatura oppure non si riesce a ottenere la corsa a vuoto corretta, avvitarlo completamente il registro, svitarlo di un giro ed eseguire la registrazione con il registro incorporato nel cavo.

## Regolazione integrale del cavo

Il registro incorporato nel cavo viene utilizzato se il registro all'estremità del cavo è svitato fino alla fine della filettatura oppure se non si riesce ad ottenere la corsa a vuoto corretta.

1. Ruotare il registro all'estremità del cavo nella direzione (+) finché non tocca leggermente e quindi allentarlo di cinque giri.
2. Allentare il controdado (1).
3. Ruotare il registro incorporato nel cavo (2) fino ad ottenere la corsa a vuoto specificata.
4. Serrare il controdado. Verificare la corsa a vuoto.



(1) controdado  
(2) registro incorporato nel cavo  
(+) aumento della corsa a vuoto  
(-) diminuzione della corsa a vuoto

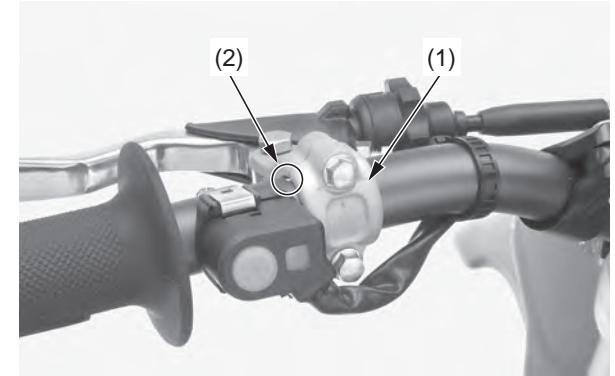
5. Avviare il motore, tirare la leva della frizione e ingranare una marcia. Accertarsi che il motore non si spenga e che la motocicletta non tenda a muoversi. Rilasciare la leva della frizione e aprire l'acceleratore. La CRF dovrebbe muoversi dolcemente e accelerare gradualmente.

Se non si riesce ad ottenere la regolazione giusta, o se la frizione non funziona correttamente, può darsi che il cavo sia piegato o logoro o che i dischi conduttori della frizione siano consumati.

Controllare i dischi conduttori e i dischi condotti della frizione (pagina 69).

## Ulteriori controlli e lubrificazione

- Controllare che il gruppo della leva della frizione sia posizionato correttamente (estremità del supporto (1) allineata al punto verniciato (2) sul manubrio) e che i bulloni di fissaggio siano saldi.



(1) supporto

(2) punto verniciato

- Controllare che il cavo della frizione non sia piegato o logoro. Se necessario, farlo sostituire.
- Lubrificare il cavo della frizione con un lubrificante per cavi disponibile in commercio per evitare la prematura comparsa di usura o corrosione.

## Funzionamento della frizione

1. Controllare che la leva della frizione funzioni in modo uniforme. Se necessario, lubrificare la superficie di scorrimento del bullone del perno di snodo della leva della frizione con del grasso e/o il cavo della frizione con del lubrificante per cavi disponibile in commercio.
2. Controllare che il cavo della frizione non sia deteriorato, piegato o danneggiato.